

ภาคผนวก ข.8

แผนฉุกเฉิน และรายงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน

ประจำปี พ.ศ.2565

แผนฉุกเฉิน



บริษัท ควอตีโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน


เรื่อง

การเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน
(Emergency Preparedness and Response Procedure)


Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 2 of 56
-----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

สารบัญ

ประวัติความเป็นมา	5
เอกสารอ้างอิงสนับสนุน (Reference)	6
1. วัตถุประสงค์ (Objective)	6
2. ขอบเขต (Scope)	7
3. คำจำกัดความ (Definition)	7
4. แผนการตรวจสอบ (Inspection Plan)	8
- ผังการตรวจสอบ	9
5. แผนการฝึกอบรม และ การฝึกซ้อม (Exercise and Training)	10
6. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ หรือเหตุฉุกเฉิน (Incident /Emergency Procedure)	11
6.1 ลักษณะเหตุการณ์	11
6.2 การประเมินระดับความรุนแรงและประกาศภาวะฉุกเฉิน	11
6.3 ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์	13
7. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	13
7.1 แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้	13
7.2 การควบคุมเหตุน้ำมันรั่วไหล	14
7.3 การปฏิบัติกรณีฝนตกน้ำท่วมคลังน้ำมัน	17
7.4 การปฏิบัติกรณีเหตุไฟดับหรือกระแสไฟฟ้าขัดข้อง	17
7.5 การปฏิบัติเมื่อได้รับผลกระทบจากภายนอก	18
7.6 ภัยคุกคามด้านการรักษาความปลอดภัย	19
7.7 โครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน และสายการบังคับบัญชา	20
7.7.1 ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน: ED (Emergency Director)	21
7.7.2 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ : OC (On Scene Commander)	22
7.7.3 ทีมควบคุมปฏิบัติการ (Operations Control)	24
7.7.4 ทีมดับเพลิงและรักษาความปลอดภัย (Fire & Security Team)	24
7.7.5 ผู้ประสานงาน : MC (Mutual Aid Coordinator)	25
8. แผนการอพยพ (Evacuation)	26
8.1 ผู้ทำหน้าที่ในการอพยพ	26
8.2 วิธีปฏิบัติในการอพยพ	26
8.3 จุดรวมพล	27
9. การปฏิบัติในศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)	27

 Q8 Aviation บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 3 of 56
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

10. การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	28
11. การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว (Press Release and Public Relation)	28
11.1 แนวทางในการปฏิบัติ และการให้ข่าวกับสื่อมวลชน	28
11.2 แนวทางที่ควรปฏิบัติกับสื่อมวลชน	29
12. แผนการณรงค์ และการตรวจสอบพื้นที่ (Promotion and Area Inspection plan)	29
13. แผนบรรเทาทุกข์	31
14. แผนการฟื้นฟู (Rehabilitation Plan)	32
15. การรายงาน และการสอบสวน (Investigation and Reporting)	32
16. การปรับปรุงแก้ไข (Amendment)	33
17. เอกสารสนับสนุน	
- เอกสารสนับสนุน 1 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน	34-37
- เอกสารสนับสนุน 2 ผังแสดงพื้นที่ที่จุดรวมพล	38
- เอกสารสนับสนุน 3 แผนผังแสดงพื้นที่และอุปกรณ์ต่างๆ	39-40
- เอกสารสนับสนุน 4 แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศแสดงที่ตั้งบริษัทฯ	41
- เอกสารสนับสนุน 5 แบบประเมินการคุกคามทางโทรศัพท์	42
- เอกสารสนับสนุน 6 รายการแสดงการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและเตือนภัย	43
- เอกสารสนับสนุน 7 Pre Incident Plan	44
- เอกสารสนับสนุน 8 High Level Alarm (CB 1 – CB 8)	45-47
- เอกสารสนับสนุน 9 จุดติดตั้ง ดังทราย	48
- เอกสารสนับสนุน 10 ปริมาณการใช้โฟม	49
- เอกสารสนับสนุน 11 แผนผังแสดงระบบน้ำดับเพลิงหล่อเย็นถัง (Cooling Ring) 50	
- เอกสารสนับสนุน 12 แสดงการคำนวณปริมาณการกักเก็บของ Bund	
ถึง CB-1,CB-4,CB-7,CB-8,CB-9	51
- เอกสารสนับสนุน 13 แสดงการคำนวณปริมาณการกักเก็บของ Bund	
ถึง CB-2 CB-3 CB-5 CB-6	52
- เอกสารสนับสนุน 14 ตารางแสดงเปรียบเทียบปริมาตรถัง และปริมาตรกักเก็บของ Bund	53
- เอกสารสนับสนุน 15 ตารางแสดงอุปกรณ์ตอบโต้สารเคมี	54-56
- เอกสารสนับสนุน 16 ตารางแสดงรายชื่อผู้ผ่านการอบรมปฐมพยาบาล	57

 Q8 Aviation บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 4 of 56
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

ประวัติความเป็นมา

บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล หุ้งคุยลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 มีพื้นที่ 50 ไร่ 1 งาน 25 ตารางวา (8,250 ตารางเมตร) ดำเนินธุรกิจประเภท คลังน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ไปยังคลังน้ำมันลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยรับน้ำมันจากคลังน้ำมัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) มีถังบรรจุน้ำมัน จำนวน 6 ถัง โดยมีขนาดบรรจุ ดังนี้

- 1) ขนาด 30 ล้านลิตร จำนวน 2 ถัง (CB 1 และ CB 2)
- 2) ขนาด 2 ล้านลิตร จำนวน 4 ถัง (CB 5,CB 6,CB 7 และ CB 8)

การดำเนินการขนส่งโดยรับน้ำมันจากคลัง ปตท.มาทางท่อใต้ดินมาบรรจลงถังในอัตรา 500,000 ลิตร ต่อชั่วโมงเพื่อนำส่งไปยังคลังน้ำมันลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ทางท่อใต้ดิน ในอัตรา 1 ล้านลิตร ต่อชั่วโมง

คลังน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดน้ำมัน JP 8 ไปยังท่าอากาศยานอู่ตะเภา จังหวัด ชลบุรี และท่าอากาศยาน จังหวัด อุดรธานี ทางรถบรรทุก โดยรับน้ำมันจากคลังน้ำมัน บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) มีถังบรรจุน้ำมัน จำนวน 2 ถัง โดยมีขนาดบรรจุ ดังนี้

- 1) ขนาด 10 ล้านลิตร จำนวน 2 ถัง (CB 3 และ CB 4)

ในการดำเนินกิจการมี โดยมีพนักงานระดับบริหาร ตำแหน่ง กรรมการบริษัท จำนวน 1 คน (ประจำที่ สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ),พนักงานระดับปฏิบัติการจำนวน 4 คน ,ผู้จัดการคลังน้ำมัน 1 คน ,ผู้กำกับคลังน้ำมัน จำนวน 1 คน ,หัวหน้าคลังน้ำมัน จำนวน 2 คน, วิศวกรเทคนิค จำนวน 1 คน,ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ระดับวิชาชีพจำนวน 1 คน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ จำนวน 1 คน, เจ้าหน้าที่ธุรการและพนักงานต้อนรับจำนวน 1 คน,เจ้าหน้าที่จัดซื้อและธุรการ จำนวน 1 คน(ประจำที่ สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ), พนักงานรักษาความปลอดภัย 6 คน (กลางวัน 3 คน กลางคืน 3 คน) แม่บ้าน 1 คน คลังน้ำมันได้ถูกออกแบบระบบการจัดเก็บและการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามหลักวิศวกรรม,ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล รวมถึงระบบบริหารงานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปอย่างมั่นคง ปลอดภัย และการปฏิบัติตามนโยบายของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประกาศกระทรวงแรงงาน กระทรวงพลังงาน และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้มีการจัดทำแผนการเตรียมความพร้อมและระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อรองรับกับเหตุการณ์ต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม

Q8 Aviation บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 5 of 56
------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



เอกสารสนับสนุนอ้างอิง (Reference)

- กฎกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2552
- พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.2550
- กฎกระทรวงพลังงาน ลงวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2551
- แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.2552 – 2558
- แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี
- กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2555
- กฎกระทรวง คลังน้ำมัน พ.ศ. 2556
- กฎกระทรวง ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. 2556
- Safety, Security, Health and Environment Management System of Kuwait Petroleum International Aviation Company Limited

Q8 Aviation บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 6 of 56
------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. วัตถุประสงค์

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีวัตถุประสงค์ในการจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่องการเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

- 1.1 ป้องกันและลดผลกระทบที่อาจก่อให้เกิดปัญหาต่อสิ่งแวดล้อม
- 1.2 ควบคุมให้เกิดความเสียหายหรือผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม น้อยที่สุด
- 1.3 สร้างความมั่นคงในการดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง
- 1.4 ให้ความร่วมมือ และความเป็นธรรมกับทุกฝ่าย
- 1.5 ควบคุมหรือกำจัดผลกระทบที่เกิดขึ้นเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในบริษัทคูเวตปิโตรเลียมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด โรงงานใกล้เคียง และชุมชนโดยรอบ
- 1.6 อำนวยความสะดวกตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน และให้การช่วยเหลือได้อย่างเหมาะสม
- 1.7 กำหนดโครงสร้าง บทบาท หน้าที่ การบังคับบัญชา การสั่งการ และความรับผิดชอบของพนักงานสังกัดบริษัทคูเวตปิโตรเลียมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ให้การประสานงานกับภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและระงับเหตุ ต่างๆที่เกิดขึ้น
- 1.8 การส่งข้อมูลข่าวสารที่สำคัญได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากที่สุด
- 1.9 ฟื้นฟูเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็ว
- 1.10 จัดให้มีการอบรมพนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอเพื่อรองรับเหตุที่อาจเกิดขึ้น

2. ขอบเขต


ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่องการเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน นี้ ใช้เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อม และตอบโต้เหตุฉุกเฉิน คลังน้ำมันของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งรวมถึงพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้ให้บริการด้านการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

3. คำจำกัดความ

ภาวะฉุกเฉิน/เหตุฉุกเฉิน (Emergency Situation) หมายถึง เหตุการณ์ภาวะที่เกิดขึ้นทันทีทันใด และไม่สามารถควบคุมได้ในเวลาอันจำกัด ซึ่งเป็นอันตรายอันอาจก่อเกิดการบาดเจ็บต่อ บุคคล เสียชีวิต ความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม เช่น เหตุเพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมี/แก๊สพิษรั่วไหล เป็นต้น

ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดขึ้นแล้วถูกจัดการหรือระงับเหตุได้โดยพนักงานของบริษัท และหน่วยงานตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่จัดเตรียมไว้ (NPC S&E) โดยไม่ต้องร้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดขึ้นแล้วพนักงานภายในบริษัทไม่สามารถระงับเหตุได้ โดยต้องร้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก หรือบริษัทข้างเคียงเข้ามาช่วยระงับเหตุ

 Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 7 of 56
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดขึ้นแล้วพนักงานภายในบริษัท และบริษัทข้างเคียงไม่สามารถระงับเหตุได้โดยต้องร้องขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นเข้ามาช่วยระงับเหตุ

อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด ถ้าหากเกิดความแตกต่างของรูปการณ์ที่เกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เจ็บป่วย อันตรายต่อผู้คน เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หรือความสูญเสียต่อกระบวนการผลิตหรือการดำเนินงานธุรกิจหยุดชะงัก

อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด เมื่อเกิดขึ้นแล้วมีผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ เจ็บป่วย เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมหรือความสูญเสียต่อกระบวนการผลิต หรือการดำเนินงานธุรกิจหยุดชะงัก

บริษัทฯ หมายถึง บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director : ED) หมายถึง ผู้ที่มีอำนาจสูงสุดในการสั่งการ อำนวยการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน ของบริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (On Scene Command :OC) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่สั่งการ ประสานงานในการ ระงับเหตุของทีมต่างๆ ณ จุดเกิดเหตุ

ผู้ประสานงาน (Mutual Aid Coordinator : MC) หมายถึง ผู้ที่ทำหน้าที่ประสานงานในการระงับเหตุฉุกเฉิน ระหว่างทีมระงับเหตุภายในบริษัทกับหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานราชการ หน่วยงานข้างเคียง ชุมชน รวมถึงการประสานงาน จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ แรงงาน เสบียง ฯลฯ เพื่อสนับสนุนทีมระงับเหตุฉุกเฉิน


การอพยพ (Evacuation) หมายถึง การอพยพ หรือเคลื่อนย้ายพนักงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุ เช่น ผู้มาติดต่อ แม่บ้าน คนสวนออกจากพื้นที่อันตราย หรือมีความเสี่ยงไปยังพื้นที่ปลอดภัยอย่างเป็นระบบ

ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Team) หมายถึง พนักงานผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ดับเพลิง หรือระงับเหตุฉุกเฉินภายในบริษัทฯ และประสานงานกับทีมระงับเหตุฉุกเฉินภายนอก

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center) หมายถึง สถานที่พร้อมด้วยอุปกรณ์สำหรับการสื่อสารข้อมูลสนับสนุน เพื่อการระงับเหตุของบริษัทฯ ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงาน รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ผลเพื่อให้คำแนะนำหรือสั่งการ ซึ่งให้ห้องควบคุมการปฏิบัติการ (Control Room) เป็นศูนย์การติดต่อสื่อสารสั่งการระงับเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ (Operations Staff) หมายถึง พนักงานที่ทำหน้าที่ในการปฏิบัติการ บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

พนักงานผู้รับเหมา(Contractors) หมายถึง พนักงานของบริษัทผู้รับเหมาที่บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จ้างเข้ามาทำงานตามระยะเวลา

 Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 8 of 56
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

จุดรวมพล (Assembly Point) หมายถึง จุดปลอดภัยที่กำหนดขึ้นสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง มารวมกัน เพื่อตรวจนับจำนวน พนักงาน ผู้รับเหมา และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน(Alarm signal) หมายถึง เสียงสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

พนักงานรักษาความปลอดภัย(Security Guards) หมายถึง พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานหน้าที่ให้กับบริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

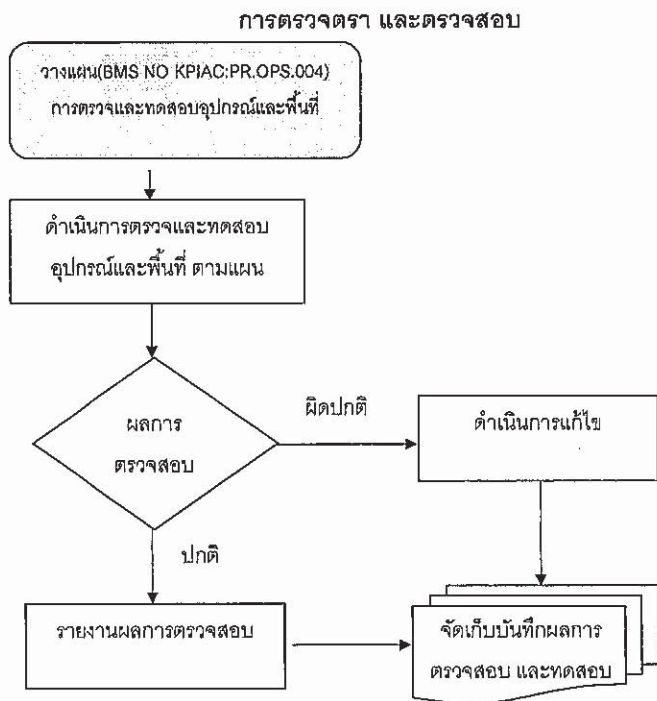
NPC-S & E หมายถึง พนักงาน บริษัท เอ็น พี ซี เซฟตี้แอนด์เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (On Scene Command : OC) และทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน(Emergency Response Team) ตามที่ส่งมอบจากบริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นหัวหน้าทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งมีศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินอยู่ที่จังหวัดระยอง

4. แผนการตรวจสอบ และทดสอบ (Inspection and Testing Plan)

บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีการตรวจสอบ และทดสอบอุปกรณ์ที่อยู่ใน ภายในพื้นที่ ต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎหมาย และมาตรฐานความปลอดภัย รวมถึงดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยอ้างอิงระบบการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันของบริษัท (BMS NO. KPIAC.WI.11.KPAT.006)

- 1) อุปกรณ์การขนถ่ายน้ำมัน
- 2) ระบบดับเพลิง และอุปกรณ์ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 3) สัญญาณแจ้งเหตุ
- 4) การจัดเก็บเชื้อเพลิง สารติดไฟ ของเสียที่ติดไฟง่าย แสงความร้อน
- 5) สัญลักณณ์ป้ายเตือนต่างๆ

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 9 of 56
----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------



5. แผนการฝึกอบรม และการฝึกซ้อม (Exercise and Training Plan)

บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ จำกัด จัดให้มีแผนการฝึกอบรมให้กับพนักงาน และผู้รับเหมา(ตามเอกสาร NO. GE.KPAT.001B.12.02) เพื่อเตรียมการรองรับเหตุฉุกเฉินตามกฎหมาย ดังนี้

5.1 ผู้รับเหมา

ผู้รับเหมาต้องได้รับการฝึกอบรมชี้แจงให้ทราบถึงแนวทาง และวิธีการขั้นตอนในการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก่อนการเริ่มทำงานภายในบริษัทฯ

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 10 of 56
----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

5.2 พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ และพนักงานรักษาความปลอดภัย

พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ และพนักงานรักษาความปลอดภัย ต้องเข้ารับการฝึกอบรม ทบทวน การดับเพลิง ฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.3 การฝึกซ้อม

บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ จำกัด จัดให้มีการวางแผนการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบได้มีความรู้ความเข้าใจในการควบคุมระงับเหตุฉุกเฉินตลอดเวลาของพนักงานทุกคน เพื่อรายงานผลต่อสำนักงานสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน จังหวัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5.4 การทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน


บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ จำกัด มีหน้าที่รับผิดชอบทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุ และการประกาศแนวทางการปฏิบัติ ในแต่ละพื้นที่ในทุกวันอังคาร เวลา 10.00 น. โดยบริษัทได้กำหนดสัญญาณ (Audible Alarm) ดังนี้

- 1.) สัญญาณแจ้งเหตุ "ไฟไหม้"
- 2.) สัญญาณแจ้งเหตุ "อพยพ"

โดยก่อนการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุ (Audible Alarm) ให้ประกาศแจ้ง 2 ครั้ง โดยประกาศข้อความ ดังนี้ "ประกาศ ประกาศ บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ จำกัด จะทำการทดสอบสัญญาณฉุกเฉิน"

วิธีการปฏิบัติ

1. กด "สัญญาณเหตุเพลิงไหม้ และอพยพ" (สัญญาณเสียงออกให้ได้ยินประมาณ 10 วินาที)
2. ประกาศแจ้ง 2 ครั้ง โดยประกาศข้อความ ดังนี้ "ประกาศ ประกาศ บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ จำกัด จะทำการทดสอบสัญญาณฉุกเฉิน"
3. ประกาศกรณีอพยพ "ให้พนักงานที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน หยุดกิจกรรมต่างๆ และให้ทุกคนมารวมตัวกันที่บริเวณจุดรวมพลที่ 1 หรือ 2 เพื่อรอคำสั่งต่อไป"

 Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 11 of 56
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

6. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ หรือเหตุฉุกเฉิน

6.1 ลักษณะเหตุการณ์

โดยลักษณะการดำเนินงานธุรกิจของบริษัท ในการจัดเก็บน้ำมัน การขนส่งน้ำมันทางท่อ การขนส่งน้ำมันทางรถบรรทุก และสภาพพื้นที่ ผลจากการประเมินกิจกรรมตามความเสี่ยง และโอกาสที่อาจเกิดขึ้น สามารถแบ่งเหตุการณ์ออกเป็น 4 ลักษณะ ได้แก่

- 1) เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- 2) เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลภายในคลังน้ำมัน
 - 2.1) ท่อส่งน้ำมัน (Pipeline)
 - 2.2) ถังบรรจ (Storage Tank)
 - 2.3) การจ่ายน้ำมันทางรถบรรทุก (Truck Loading)
- 3) การคุกคามด้านการรักษาความปลอดภัย
- 4) ผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินภายนอกคลังน้ำมัน เช่น การรั่วไหลของน้ำมัน ก๊าซไวไฟ ก๊าซพิษ หรือสารเคมีอันตราย การเกิดเพลิงไหม้ และการระเบิด


6.2 การประเมินระดับความรุนแรง และการประกาศภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การควบคุม และระงับเหตุฉุกเฉินของบริษัท เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพจึงกำหนดให้ ผู้จัดการคลังน้ำมัน เป็นผู้รับผิดชอบในการประเมินสถานการณ์และขออนุมัติจากผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director) ประกาศภาวะฉุกเฉิน โดยประเมินเหตุการณ์ตามลักษณะความรุนแรงของเหตุการณ์และขีดความสามารถในการควบคุม หรือระงับเหตุการณ์ โดยมีหลักการพิจารณา ดังนี้

6.2.1 ภาวะฉุกเฉิน/เหตุฉุกเฉิน (Emergency Situation) หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทันทีทันใด และไม่สามารถควบคุมได้ในเวลาอันจำกัด ซึ่งเป็นอันตรายอันอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บต่อ บุคคล เสียชีวิต ความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม เช่น เหตุเพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมี/แก๊สพิษรั่วไหล เป็นต้น

6.2.1.1 ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดขึ้นแล้วถูกจัดการหรือระงับเหตุได้โดยพนักงานของบริษัทและหน่วยงานตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่จัดเตรียมไว้(NPC S&E)โดยไม่ต้องร้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

6.2.1.2 ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดขึ้นแล้วพนักงานภายในบริษัทไม่สามารถระงับเหตุได้โดยต้องร้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกบริษัทข้างเคียงเข้ามาช่วยระงับเหตุ

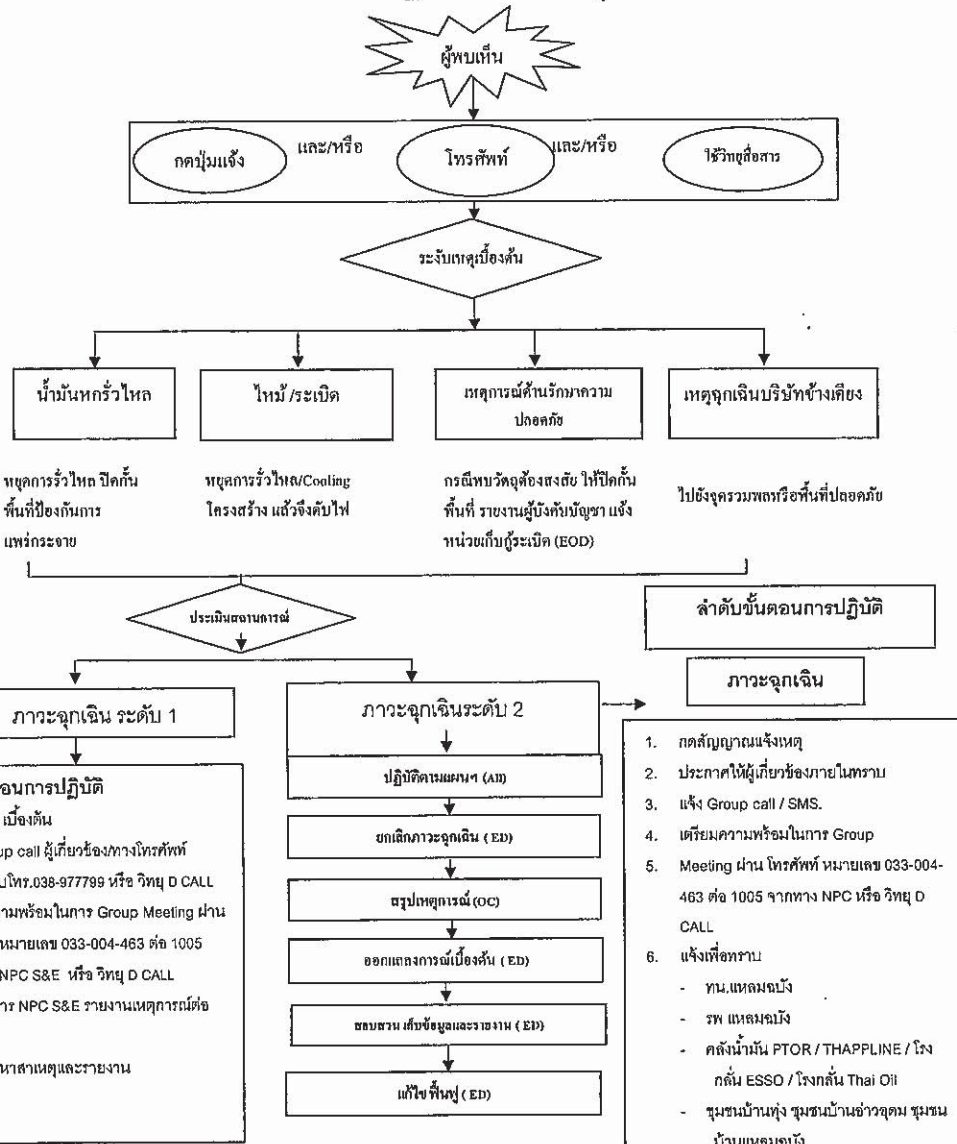
 Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 12 of 56
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

6.2.1.3 ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆที่เกิดขึ้นแล้วพนักงานภายในบริษัทและบริษัทข้างเคียงไม่สามารถระงับเหตุได้โดยต้องร้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นเข้ามาช่วยระงับเหตุ

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโปรติเยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 13 of 56
-----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโปรติเยม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 14 of 56
-----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

ผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์



6.3 ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ ให้ปฏิบัติ ดังนี้

6.3.1 ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งเหตุโดยกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุ และแจ้งเหตุทางวาจา วิทยุสื่อสาร หรือ โทรศัพท์ ทันที

6.3.2 เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ผู้จัดการคลังน้ำมัน หรือ พนักงานที่ได้รับแจ้งเหตุ ทำการตรวจสอบพื้นที่ ยืนยัน ประเมินสถานการณ์ และทำการระงับเหตุเบื้องต้น ในกรณี ดังนี้

1) สามารถควบคุม/ระงับเหตุได้ (ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1) ปฏิบัติดังนี้

1.1) แจ้งเหตุการณ์ไปยังศูนย์สื่อสาร NPC S&E เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องทำการส่ง SMS /Group Call

1.2) ศูนย์สื่อสาร NPC S&E รายงานเหตุไปยัง Emergency Director (ED)

1.3) ทำการระงับเหตุเบื้องต้น

1.4) สอบสวนหาสาเหตุ และรายงานเบื้องต้น

2) ไม่สามารถควบคุม/ระงับเหตุได้ (ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2) ปฏิบัติดังนี้

2.1) แจ้งเหตุการณ์ไปยังศูนย์สื่อสาร NPC S&E เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องทำการส่ง SMS /Group Call

2.2) ศูนย์สื่อสาร NPC S&E รายงานเหตุไปยัง Emergency Director (ED)

2.3) ประกาศ "ภาวะฉุกเฉิน" แจ้งให้ทุกคนในพื้นที่ของบริษัทฯรับทราบ

2.4) ศูนย์สื่อสาร NPC S&E แจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอก เพื่อทราบหรือขอความช่วยเหลือ ตามความเหมาะสม เช่น เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ จำกัด, โรงกลั่นน้ำมัน ESSO, คลังน้ำมัน ปตท.โออาร์ (เขาบ่อยา), THAPLINE, ชุมชน และโรงพยาบาล


2.5) กำกับให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามบทบาทหน้าที่ และความรับผิดชอบตาม โครงสร้างองค์กรระงับเหตุภาวะฉุกเฉิน (Emergency Organization Chart)

7. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

7.6 แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

7.6.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 และเพิ่มเติมตามหัวข้อต่อไปนี้

7.6.2 ผู้พบเห็นเหตุการณ์ทำการดับเพลิงเบื้องต้น ถ้าทำได้ โดยให้คำนึงถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น เช่น กระแส ไฟฟ้าแรงสูง การสูดดมควันพิษ การสัมผัสความร้อน การขาดอากาศ

 Q8 Aviation บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 15 of 56
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

- 7.1.3 ทำการตัดแยกเชื้อเพลิง เช่น การหยุดระบบการขนถ่ายน้ำมัน (ถ้ามี), การปิดวาล์ว หรือการปิดประตู หน้าต่าง (กรณีเพลิงไหม้อาคาร)
- 7.1.4 ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์เบื้องต้นได้ ให้พิจารณาออกจากพื้นที่เสี่ยง และให้พิจารณาดำเนินการควบคุมการลุกลามของเชื้อเพลิง โดยวิธีการดังนี้
- 1) ให้นำน้ำฉีดควบคุมการลุกลามจุดที่เกิดเหตุไปยังอุปกรณ์ข้างเคียง ถ้าทำได้
 - 2) ออกจากพื้นที่เกิดเหตุมายังพื้นที่ปลอดภัย
 - 3) ประสานงานแจ้งเหตุกับหน่วยงานสนับสนุน
 - 4) ให้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งที่ได้ดำเนินการกับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เข้าช่วยเหลือ
 - 5) รายงานสถานการณ์ และการรับมือเหตุต่อ Emergency Director (ED) เป็นระยะ
 - 6) ควบคุม ดูแลการทำงานของ Fire Pump, ระบบโฟม, ระบบหล่อเย็น และระบบน้ำดับเพลิง

7.6 การควบคุมเหตุน้ำมันหกรั่วไหล

การกำหนดระดับความรุนแรงกรณีเหตุน้ำมันหกรั่วไหล


7.2.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 และเพิ่มเติมตามหัวข้อต่อไป

7.2.2 การกำหนดระดับความรุนแรงกรณีน้ำมันหกรั่วไหล

บริษัทฯ ได้กำหนดระดับความรุนแรง (TIER) ตามที่ใช้เป็นมาตรฐานสากลใน

การประเมินความรุนแรงกรณีน้ำมันหกรั่วไหลและการเคลื่อนย้ายเครื่องมือ อุปกรณ์และกำลังคนในการรับมือเหตุ ดังต่อไปนี้

	เป็นการหกรั่วไหลเล็กน้อยสามารถควบคุมและทำความสะอาดได้โดยให้พนักงานหรือผู้รับเหมาที่มีอยู่ในพื้นที่
ระดับ 2 (Tier 2) (ปริมาณหกรั่วไหลไม่เกิน 10-600 ลิตร)	การหกรั่วไหลที่ก่อให้เกิดมลภาวะ ต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน และต้องให้กำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
	การหกรั่วไหลอย่างรุนแรง ซึ่งต้องการการสนับสนุนระหว่างประเทศ

 Q8 Aviation บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 16 of 56
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

ระดับ 1 (Tier 1)

ในสถานการณ์นี้เป็นหน้าที่ของทีมซึ่งดูแลรับผิดชอบเครื่องมือ อุปกรณ์ในการควบคุมการหกรั่วไหล ความต้องการด้านข้อมูลข่าวสารและ/หรือเครื่องมือ อุปกรณ์จากแหล่งต่าง ๆ ในพื้นที่เพื่อการจัดการทำความสะอาดอย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่องuest

ระดับ 2 (Tier 2)


สถานการณ์นี้ขึ้นอยู่กับขนาดของการหกรั่วไหล หน่วยงานที่รับผิดชอบจะเป็นผู้สั่งการหรือผู้นำในการควบคุมเหตุการณ์ ถ้าอยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้สั่งการควบคุมเหตุการณ์โดยใช้ทรัพยากรจากทีมจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ทีมดับเพลิง หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบ และผู้รับเหมา


ระดับ 3 (Tier 3)

การหกรั่วไหลระดับที่ 3 เป็นเหตุการณ์ที่เกินขีดความสามารถของบริษัทฯ เป็นการจัดการในระดับประเทศหรือระหว่างประเทศ

ตารางที่ 1 ใช้สำหรับเป็นแนวทางในการประเมินระดับความรุนแรงกรณีน้ำมันหกรั่วไหล

ทำเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ตามเหตุการณ์ถ้าไม่แน่ใจให้คิดถึงเหตุการณ์ที่รุนแรงที่สุด	
	การหกรั่วไหลเล็กน้อยสามารถควบคุมและทำความสะอาดได้โดยพนักงานหรือผู้รับเหมาที่มีอยู่ในพื้นที่
<input type="checkbox"/> ปริมาณการหกรั่วไหลไม่เกิน 10 ลิตร <input type="checkbox"/> น้ำมันที่หกรั่วไหลถูกกักเก็บในพื้นที่ที่กักเก็บ เช่น Bund , ถัง ฯลฯ <input type="checkbox"/> สามารถควบคุมได้ในทันที <input type="checkbox"/> การหกรั่วไหลสามารถจัดการได้โดยง่ายโดยเครื่องมือ/อุปกรณ์ที่มีอยู่ <input type="checkbox"/> สามารถหยุดยั้งแหล่งการรั่วไหลได้	<input type="checkbox"/> สามารถกักเก็บน้ำมันที่หกรั่วไหลได้ <input type="checkbox"/> การหกรั่วไหล อาจกระจายไปตามธรรมชาติ <input type="checkbox"/> ไม่มีสื่อมวลชนให้ความสนใจ <input type="checkbox"/> น้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมัน JP-8 <input type="checkbox"/> การหกรั่วไหลเป็นเวลากลางคืน <input type="checkbox"/> น้ำมันที่หกรั่วไหลเคลื่อนตัวออกจากฝั่ง
ระดับที่ 2	การหกรั่วไหลที่ก่อให้เกิดมลภาวะต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน และต้องให้กำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
<input type="checkbox"/> ปริมาณการหกรั่วไหลไม่เกิน 10-600 ลิตร <input type="checkbox"/> อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้หรือระเบิด <input type="checkbox"/> มีการสะสมของน้ำมัน (ซึมขึ้น) บริเวณเรือ, ท่าเรือ หรือถังเก็บน้ำมันฝั่ง <input type="checkbox"/> มีการหกรั่วไหลอย่างต่อเนื่อง <input type="checkbox"/> ทรัพยากรที่มีอยู่ในระดับ 1 ไม่เพียงพอต่อการเพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ต้องการสั่งการโดยหน่วยงานราชการท้องถิ่น	<input type="checkbox"/> เป็นเวลากลางคืน / มองไม่เห็น <input type="checkbox"/> เป็นน้ำมันหนัก / น้ำมันดิบ <input type="checkbox"/> น้ำมันที่หกรั่วไหลเคลื่อนตัวเข้าหาฝั่งหรือคลองต่าง ๆ <input type="checkbox"/> ต้องการทรัพยากรในการจัดเก็บและทำความสะอาดจากภายนอกเพิ่มเติม <input type="checkbox"/> คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่สำคัญ เช่น น้ำเพื่อการบริโภค แหล่งประมง และแหล่งท่องเที่ยว <input type="checkbox"/> เป็นที่สนใจของสื่อมวลชนทั้งภายในและต่างประเทศ

 บริษัท คววตปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 17 of 56
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

 บริษัท คววตปีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 18 of 56
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

	การหกั่วไหลที่อย่างรุนแรงซึ่งต้องการ การสนับสนุนระหว่างประเทศ	
<input type="checkbox"/> เป็นเหตุการณ์รุนแรง เกินกว่า 600 ตัน <input type="checkbox"/> ส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินและอุตสาหกรรม <input type="checkbox"/> ทรัพยากรที่มีอยู่ในระดับ 2 ไม่เพียงพอต้องขอสนับสนุนจากภายในประเทศและต่างประเทศ ในการควบคุมการหกั่วไหล	<input type="checkbox"/> ผลกระทบต่อชายฝั่งที่สำคัญ <input type="checkbox"/> มีโอกาสที่จะส่งผลกระทบต่อประเทศต่าง ๆ <input type="checkbox"/> เป็นที่สนใจของสื่อมวลชนทั้งภายในและต่างประเทศ	

7.2.3 ขั้นตอนการควบคุมเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกั่วไหล

1) ระดับ 1


ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของคลังน้ำมันเข้าทำการควบคุม และระงับเหตุน้ำมันหกั่วไหลภายในคลังน้ำมัน ดำเนินการ ดังนี้

- (1.1) นำกำลังคน เครื่องมือ และอุปกรณ์เข้าจัดการทำความสะอาดน้ำมันที่หกั่วไหล
- (1.2) ร้องขอผู้รับเหมาสนับสนุนตามความจำเป็น
- (1.3) คำนึงถึงความปลอดภัยด้านสุขภาพของผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- (1.4) ลดผลกระทบ และความเสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการหกั่วไหลของน้ำมัน

2) ระดับ 2

Emergency Director (ED) ของ KPAT ดำเนินการ ดังนี้

- (2.1) รายงาน Project Director ของ KPIAC ทราบกรณีน้ำมันหกั่วไหลเข้าสู่ระดับ 2
- (2.2) จัดเตรียมกำลังคน เครื่องมือ อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนในระดับ 2 เมื่อมีการร้องขอจากทีมบริหารภาวะฉุกเฉินของ KPIAC
- (2.3) เมื่อมีการปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำลำคลองต้องส่งมอบหน้าที่ความรับผิดชอบให้กับสำนักงานขนส่งทางน้ำ และกรมเจ้าท่า ทันทีเพื่อการควบคุมสั่งการในการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์และทีมปฏิบัติการ

 <p>บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวียชั่น (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 19 of 56</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

7.2.3 แนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล

7.2.3.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 และเพิ่มเติมตามหัวข้อต่อไป

7.2.3.2 On scene Commander (OC) สั่งการให้ดำเนินการ ดังนี้

- 1) ทำการตัดแยกระบบการขนถ่ายน้ำมัน (ถ้ามี) โดยประสานงานกับผู้รับและผู้จ่ายน้ำมัน
- 2) แก้ไขจุดที่รั่วไหล และระบายด้วยวิธีการดังนี้
 - 1.เปิดวาล์วระบายน้ำที่อยู่ตาม bund ของถังน้ำมัน (Drainage System)
 - 2.เปิดวาล์วเฉพาะ Bund ที่มีการรั่วไหลมายังบ่อ API และตรวจสอบสถานะของวาล์วขาออกของบ่อ API ให้อยู่ในตำแหน่งปิด(เพิ่มเติม Gantry Bay กรณีต่างๆรวม ขณะ Load ไปที่รถบรรทุก)
- 3) เพื่อให้หยุดการรั่วไหล หรือควบคุมการไหลให้อยู่ในพื้นที่จำกัด เช่น การปิด Valve, ปิดรางระบายน้ำ ในกรณีที่มีการขนถ่ายน้ำมันให้ปฏิบัติตาม KPAT (BMS NO. PIAC.WI.11.KPAT.005)
- 4) ปิดกั้นบริเวณจุดเกิดเหตุและ ควบคุมปัจจัยเสี่ยงที่จะทำให้เกิดประกายไฟ
- 5) ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีเกิดเหตุภายนอกเขตพื้นที่ของบริษัทฯ
- 6) จัดเตรียมสารดับเพลิงเพื่อป้องกันการลุกติดไฟ เช่น Stand by โฟมดับเพลิงสำหรับฉีดคลุม
- 7) สูบถ่าย หรือระบายน้ำมันออกจากพื้นที่ ไปจัดเก็บยังพื้นที่ปลอดภัย
- 8) จัดเก็บและทำความสะอาดพื้นที่เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

7.3 แนวทางปฏิบัติกรณีน้ำท่วมภายในคลังน้ำมัน


7.3.1 กรณีภาวะปกติ ตรวจสอบสถานะของวาล์วให้อยู่ในตำแหน่งปิดเพื่อกั้นน้ำฝนไว้ภายใน bund

7.3.2 ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 และปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

7.3.3 หากพบว่ามีแนวโน้มน้ำท่วมสูงขึ้นใกล้รางสายไฟ (Cable Tray) และ หม้อแปลงไฟฟ้าห้อง High Voltage และ Low Voltage ให้ทำการตัดแยกระบบกระแสไฟฟ้า

7.3.3.1 ทำการปิดระบบไฟฟ้าภายในคลังน้ำมันทั้งหมด หากมีการรับ หรือจ่ายน้ำมันทั้งทางท่อ และทางรถบรรทุกต้องหยุดการปฏิบัติงานทันที

7.3.3.2 ปิดสะพานไฟที่ห้อง Low Voltage Room โดยวิธีการ open circuit และตู้ control pump P5A และ P5B ที่ห้อง High Voltage Room

 <p>บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวียชั่น (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 20 of 56</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

7.3.3.3 แจ้งเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาแหลมฉบังให้เข้ามาทำการชักฟิวส์เพื่อป้องกันหม้อแปลงระเบิด

7.3.4 แจ้ง ED เพื่อทราบเหตุการณ์และแจ้งสถานะของสถานการณ์เป็นระยะๆ

7.3.5 เมื่อระดับน้ำภายนอกคลังน้ำมัน มีระดับต่ำกว่ารางระบายน้ำภายในคลังน้ำมัน ให้น้ำส่วนล่างลงสู่บ่อ Water Pit โดยสังเกตคราบน้ำมันด้วยสายตาจนปล่อยออกจาก water pit สุรางระบายน้ำสาธารณะ (ซึ่งมีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งทุกเดือน)

7.4 การปฏิบัติกรณีไฟฟ้าดับหรือกระแสไฟฟ้าขัดข้อง

7.4.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 และเพิ่มเติมตามหัวข้อต่อไปนี้

7.4.2 ช่างไฟฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้งหรือที่ได้รับการมอบหมายจากผู้จัดการคลังน้ำมันทำการตัดกระแสไฟฟ้าหรือตรวจสอบสถานะของ Main Circuit Breaker ที่ห้อง Low Voltage Room โดยวิธีการ open circuit ทำการปิดระบบไฟฟ้าภายในคลังน้ำมันทั้งหมด หากมีการรับ หรือจ่ายน้ำมันทั้งทางท่อ และทางรถบรรทุกต้องหยุดการปฏิบัติงานทันที

7.4.3 สอบถามเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาแหลมฉบังถึงสาเหตุและระยะเวลาในการแก้ไข

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 21 of 56
---------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

7.5.การปฏิบัติเมื่อได้รับผลกระทบจากภายนอก

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากภายนอกบริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เช่น การรั่วไหล น้ำมัน ก๊าซไพล์ ก๊าซพิษหรือสารเคมี ส่งผลกระทบต่อพนักงาน และผู้ปฏิบัติงานในบริเวณคลังน้ำมัน ให้ผู้จัดการคลังน้ำมันดำเนินการ ดังนี้

7.5.1 ปฏิบัติตามข้อ 6 และปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

7.5.2 ผู้พบเห็นเหตุการณ์ประกาศให้พนักงานที่ได้รับผลกระทบเข้าไปอยู่ภายในอาคาร ให้ทำการตรวจสอบว่า ประตู และหน้าต่างปิด รวมถึงปิดช่องทางที่อากาศจากภายนอกสามารถเข้ามาได้ สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามสถานการณ์ฉุกเฉิน

7.5.3 ศูนย์สื่อสาร NPC S&E ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานพื้นที่ใกล้เคียงต่างๆ หรือ เทศบาลนครแหลมฉบัง

7.5.4 หากสถานการณ์ไม่ปลอดภัยให้อพยพไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยตามคำสั่งของผู้อำนวยความสะดวกสถานการณ์ฉุกเฉิน (ED) / ผู้ที่ได้รับมอบหมาย หรือหน่วยงานราชการ

7.5 ภัยคุกคามด้านการรักษาความปลอดภัย

7.6 .1ปฏิบัติตามข้อ 6 และปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

7.6.2 การปฏิบัติเมื่อพบวัตถุต้องสงสัยและวัตถุระเบิด

- 1) ปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องผ่านเข้าใกล้ ในระยะ 25 เมตร
- 2) อพยพผู้คนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เป้าหมายอย่างน้อย 100 เมตรในทิศทางที่โล่งแจ้ง
- 3) ห้ามใช้วิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์มือถือในรัศมีวัตถุต้องสงสัยเป้าหมาย 3 เมตร เพราะคลื่นความถี่ของวิทยุอาจทำให้ระเบิดประทุไฟฟ้าในวงจรระเบิดทำงาน
- 4) จัดเตรียมเครื่องมือในการดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน
- 5) ห้ามจับต้อง เขย่า เปิด หรือเคลื่อนย้ายวัตถุต้องสงสัยโดยเด็ดขาด
- 6) แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่และหน่วยเก็บกู้วัตถุระเบิด (EOD) ตามเอกสารสนับสนุน 1

7.6.3 การปฏิบัติเมื่อโทรศัพท์ข่มขู่การวางระเบิด

- 1) ให้พนักงานที่รับโทรศัพท์ใช้คำถามให้มากที่สุด และเก็บข้อมูลจากผู้ข่มขู่ให้มากที่สุด (ตามเอกสารสนับสนุน 5 แบบประเมินผู้คุกคามทางโทรศัพท์)
- 2) ให้พยายามสนทนาให้นานที่สุดเพื่อให้เจ้าหน้าที่ค้นหาตำแหน่งของสัญญาณโทรศัพท์
- 3) ให้เปิดลำโพงและบันทึกเสียงโทรศัพท์
- 4) ห้ามทำทนายกับผู้คุกคาม โดยขอทราบตำแหน่งที่แน่นอนของเป้าหมาย
- 5) แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจพื้นที่หรือเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง

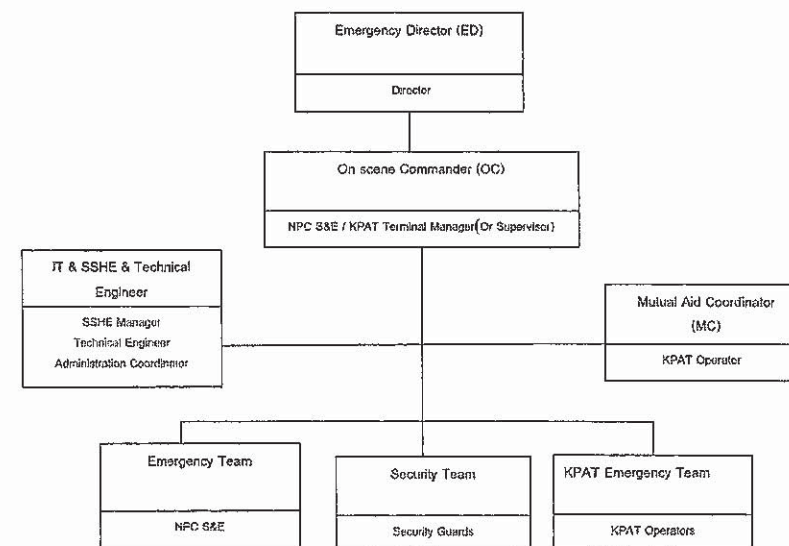
Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 22 of 56
---------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------


7.6.3 การป้องกันการก่อวินาศกรรม

- 1) ตรวจสอบประวัติผู้รับเหมา, ผู้มาติดต่อ ในการผ่านเข้าพื้นที่
- 2) ควบคุม และตรวจสอบการเข้า-ออก พื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ
- 3) ตรวจสอบวัสดุ, อุปกรณ์, กระเป๋า, หีบห่อ ก่อนเข้าพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ ถ้าสงสัยให้แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทันที และจัดจายละเอียดผู้นำส่ง
- 4) ตรวจสอบพื้นที่ต่าง ๆ เช่น แนวรั้วรอบนอก, แนวรั้วด้านใน, อาคารภายในพื้นที่ควบคุม และพื้นที่ทงหว้าม ตรวจสอบการเปิด-ปิดแสงสว่าง และตรวจสอบแนวท่อของบริษัท
- 5) ตรวจสอบและปรับปรุงข้อมูลข่าวสารในการประสานงานติดต่อกับหน่วยงานภายนอกอย่างสม่ำเสมอ เช่น หน่วยเก็บกู้วัตถุทำลายวัตถุระเบิด ฐานทัพเรือสัตหีบ หรือ กองกำกับการตำรวจภูธร ภาค 2 จ.ชลบุรี

7.7 โครงสร้างองค์กรระดับเหตุฉุกเฉิน และสายการบังคับบัญชา

เพื่อให้การควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่อง บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จึงได้กำหนดตำแหน่ง หน้าที่ ความรับผิดชอบ ในการระงับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้



 Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 23 of 56
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

หน้าที่ความรับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดหน้าที่ และความรับผิดชอบ และแนวทางในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของตำแหน่งและ/หรือ หน่วยงาน โดยให้ถือเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ทำหน้าที่ และ/หรือ หัวหน้าหน่วยงานในการเตรียมความพร้อมก่อนภาวะฉุกเฉินในด้านต่าง ๆ เช่น เครื่องมือ อุปกรณ์ มาตรฐานวิธีการปฏิบัติ รวมถึงการฝึกซ้อม ชักซ้อมความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

7.7.1. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน : ED (Emergency Director)

• ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) Director

หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง (Training need)

- หลักสูตรการบริหารเหตุการณ์ในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
- หลักสูตรการบริหารข่าวสารและทักษะการสื่อสารกับสื่อมวลชน


หน้าที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

• ก่อนเกิดเหตุ

กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย สนับสนุนด้านทรัพยากร เพื่อให้มีการดำเนินการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตามที่กฎหมายกำหนดรวมทั้งปรับปรุงพัฒนาให้มีประสิทธิภาพ

• ขณะเกิดเหตุ

- 1) อำนวยการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ Emergency Center กำกับ ดูแล และสนับสนุนการทำงานของ OC ทั้งทางด้านกำลังคน วัสดุอุปกรณ์ และปัจจัยสำคัญอื่น ๆ
- 2) ประสานงานและรายงานเหตุการณ์ให้กับผู้อำนวยการดับเพลิงท้องถิ่น(นายกเทศมนตรี)ในสถานการณ์ภาวะฉุกเฉิน
- 3) อำนวยการและบริหารเหตุการณ์ฉุกเฉินร่วมกับผู้อำนวยการดับเพลิงส่วนท้องถิ่น (นายกเทศมนตรี)หรือผู้อำนวยการดับเพลิงส่วนอำเภอ(นายอำเภอ)หรือผู้อำนวยการดับเพลิงส่วนจังหวัด(ผู้ว่าราชการจังหวัด)
- 4) ตัดสินใจยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เมื่อเห็นว่าสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้
- 5) รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ
- 6) แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน กรณีที่มีนักข่าวสัมภาษณ์หรือต้องให้ข่าวต่างๆของเหตุการณ์

 Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 24 of 56
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

• หลังเกิดเหตุ

- 1) สั่งการให้ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย สอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ และกำหนดมาตรการป้องกันเบื้องต้น
- 2) อำนวยการและสนับสนุนให้มีการฟื้นฟูสภาพความเสียหาย
- 3) ออกเยี่ยมเยียนผู้ป่วย ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี)

7.7.2 ผู้สั่งการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (On Scene Commander)

• ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) NPC S&E หรือ 2) Terminal Manager 3) Terminal Superintendent

หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง (Training need)

- Basic Fire Fighting – Technical Fire Fighting
- Advance Fire Fighting – On scene commander
- First Aid
- หน้าที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน


• ก่อนเกิดเหตุ

- 1) ชักซ้อม ทำความเข้าใจในแนวทางการปฏิบัติในการปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานนี้ รวมถึงชี้แจงทำความเข้าใจให้กับพนักงานที่รับผิดชอบ ทั้งก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ
- 2) ตรวจสอบและจัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุให้เพียงพอและพร้อมใช้งาน
- 3) จัดให้มีการตรวจป้องกันอันตรายจากอัคคีภัยและทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติของทีม


• ขณะเกิดเหตุ

ปฏิบัติตามข้อ 6 และขั้นตอนดังต่อไปนี้

- 1) ประเมินสถานการณ์ เหตุการณ์ ความรุนแรงผลกระทบ
- 2) แจ้งให้ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องออกจากเขตปฏิบัติการ และพื้นที่เกิดเหตุ
- 3) พิจารณาโดยอ้างอิงจาก Pre Incident Plan หรือขอคำแนะนำจาก NPC S&E ในการกำหนดจุด Hot Zone, Warm Zone และ Cool Zone
- 4) จัดตั้งจุด Command Post
- 5) เลือกเทคนิค และวิธีการระงับเหตุร่วมกับทีม NPC S&E และทีมสนับสนุนเหตุฉุกเฉิน

 Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโปรเซส เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 25 of 56
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

- 6) วางแผน และควบคุมให้มีการใช้ทรัพยากรในการระงับเหตุอย่างเหมาะสมและปลอดภัย เช่น กำลังคน สารดับเพลิง น้ำดับเพลิง โฟม ฯลฯ รวมถึงการจัดเตรียมเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการของทีมดับเพลิง
 - 7) สั่งการควบคุมระงับเหตุและการช่วยชีวิตผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
 - 8) แจ้งศูนย์สื่อสาร NPC S&E ให้รายงานสถานการณ์และประเมินสถานการณ์จากจุดเกิดเหตุให้ ED ทราบเป็นระยะๆ
 - 9) ประสานงานแจ้งศูนย์สื่อสาร NPC S&E เพื่อขอกำลังสนับสนุน หรือความช่วยเหลือตามที่ต้องการ
 - 10) ประสานงาน อำนวยความสะดวกกับเจ้าหน้าที่ราชการ และหัวหน้าหน่วยดับเพลิงที่มาจากภายนอก
 - 11) แจ้งทีมควบคุมเหตุการณ์ตรวจสอบ ตรวจวัดสารไวไฟ หรือสารเคมีที่หกรั่วไหลบริเวณใกล้เคียงและวางระบายนํ้าโดยรอบ หลังควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน ตรวจสอบกำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่และร่วมพิจารณาเหตุการณ์ก่อนตัดสินใจเพื่อขออนุมัติประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
 - 12) ยืนยันการควบคุมเหตุการณ์กับทีมดับเพลิง
- ขณะเกิดเหตุ กรณีมีกระแสไฟฟ้า
 - 1) ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินตามข้างต้น
 - 2) ประเมินความเสี่ยงร่วมกับช่างไฟฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้งในเรื่องการเกิดเหตุเพลิงไหม้ในอาคารและมีกระแสไฟฟ้า
 - 3) ต้องทำการตัดแยกกระแสไฟฟ้าก่อนเข้าทำการดับเพลิง หากมีการใช้นํ้าเพื่อการดับเพลิงโดยมีผู้มีหน้าที่ในการปฏิบัติตามแผนดังนี้
 - (3.1) กรณีกระแสไฟ ภายในสำนักงาน ช่างไฟฟ้าที่ได้รับการแต่งตั้ง
 - (3.2) กรณีกระแสไฟฟ้าแรงสูง โดยผู้เชี่ยวชาญที่มีสัญญาฉบับบริษัทฯ เช่น ไฟฟ้าส่วนภูมิภาค, บริษัท ABB เป็นต้น
 - หลังเกิดเหตุ
 - 1) สรุปรายงานการปฏิบัติงานและความเสียหาย ให้ ED ทราบ
 - 2) ร่วมสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเหตุผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - 3) สํารวจความเสียหายของอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุและประสานงานจัดหาทดแทนให้เพียงพอและพร้อมใช้งาน

 Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโปรเซส เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 26 of 56
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

7.7.3 ทีมควบคุมปฏิบัติการ (KPAT Emergency Response Team)

• ผู้ปฏิบัติหน้าที่

1) Operators

หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง (Training need)

- Basic Fire Fighting - Technical Fire Fighting - First Aid

หน้าที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

• ก่อนเกิดเหตุ

1) ตรวจสอบและจัดอุปกรณ์ที่ใช้ในการระงับเหตุให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา

• ขณะเกิดเหตุ

1) ตรวจสอบ

2) ทำการตัดแยกระบบและทำการระงับเหตุ

3) ประสานงานกับทีมต่างๆในการปฏิบัติตามคำสั่งของ OC

• หลังเกิดเหตุ

1) สํารวจความเสียหายเบื้องต้น

2) สรุปเหตุการณ์และผลการปฏิบัติงานให้ OC รับทราบ

7.7.4 ทีมรักษาความปลอดภัย (Security Team)

• ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่

1) พนักงานรักษาความปลอดภัย

หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง (Training need)

- Basic Fire Fighting - First Aid


หน้าที่ตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

• ก่อนเกิดเหตุ

1) ควบคุมดูแลการจราจร การผ่านเข้าออกพื้นที่ของบริษัทฯ

2) ศึกษาวีธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและฝึกซ้อมวิธีการใช้งาน

• ขณะเกิดเหตุ

 <p>บริษัท ภูเก็ตโปรเดิม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 27 of 56</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

- 1) แจ้งเหตุการณ์ไปยังพนักงานระดับปฏิบัติการที่ประจำอยู่ที่คลังน้ำมัน
- 2) ร่วมเป็นทีมดับเพลิงในการระงับเหตุ
- 3) ควบคุมการจราจร และการรักษาความปลอดภัยรวมถึงทรัพย์สินของบริษัทฯ
- 4) จัดเตรียมบุคคลโดยประสานงานกับบริษัทรักษาความปลอดภัยต้นสังกัดเพื่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่จุดปิดกั้นการจราจรบนถนนที่เข้าสู่บริษัทฯ เพื่อตรวจสอบในการอนุญาตผ่านเข้าพื้นที่ (หากมีการปิดกั้นการจราจร) หากพบว่าผู้สื่อข่าวและผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ให้แนะนำให้ไปอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดและรายงานให้ OC ทราบ
- 5) ตรวจสอบจำนวนผู้อพยพที่จุดรวมพล

● หลังเกิดเหตุ

- 1) ควบคุม ดูแลรักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- 2) ตรวจสอบความเสียหาย
- 3) รายงานสถานการณ์ให้ OC ทราบเป็นระยะๆ จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงจาก OC

7.7.5 ผู้ประสานงาน (Mutual Aid Coordinator)

● ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่

- 1) Terminal Supervisors

หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง (Training need)

- Basic Fire Fighting - Technical Fire Fighting - First Aid - On Scene

● ก่อนเกิดเหตุ


- 1) ทบทวนข้อมูลการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานราชการและโรงงานใกล้เคียง
- 2) ทบทวนความพร้อมของอุปกรณ์และเอกสารที่ต้องใช้ในการเกิดเหตุฉุกเฉิน

● ขณะเกิดเหตุ

- 1) รายงานตัวต่อ OC เพื่อติดต่อ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ OC มอบหมาย
- 2) ประสานงานและอำนวยความสะดวกผู้มาติดต่อช่วยเหลือการระงับเหตุ ตามที่ OC มอบหมาย
- 3) ประสานงานกับ OC และ โรงพยาบาลเพื่อส่งตัวผู้บาดเจ็บ

● หลังเกิดเหตุ

- 1) ประสานงานกับ รปภ. เพื่ออำนวยความสะดวกกับผู้เข้ามาติดต่อตามที่ OC มอบหมาย

 <p>บริษัท ภูเก็ตโปรเดิม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 28 of 56</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

7.7.6 ผู้สนับสนุน (Support Team)

● ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่

- 1) SSHE Manager
- 2) Technical Engineer
- 3) Administrator & Public Relations

หลักสูตรฝึกอบรมตามตำแหน่ง (Training need)

- Basic Fire Fighting - First Aid

● ก่อนเกิดเหตุ

- 4) จัดเตรียมข้อมูลการติดต่อสื่อสารกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานราชการและโรงงานใกล้เคียง และตรวจสอบปรับปรุงเบอร์โทรศัพท์ติดต่อให้เป็นปัจจุบันทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง (Administrator & Receptionist)


- 1) จัดเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ ยานพาหนะ สถานที่สำหรับการรองรับหน่วยงานภายนอก
- 2) จัดเตรียมความพร้อมในการจัดหาอาหารและน้ำดื่ม
- 3) จัดเตรียมข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิและเงื่อนไขการรักษาพยาบาล
- 4) ชี้แจง ชักซ้อมแนวทางการปฏิบัติกับพนักงาน รปภ. ในการระงับเหตุ

● ขณะเกิดเหตุ

- 1) รายงาน OC เพื่อติดต่อ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 2) สนับสนุนข้อมูลทางเทคนิคให้กับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน
- 3) สนับสนุนช่วยเหลือการระงับเหตุฉุกเฉิน เช่น จัดหาน้ำ อาหาร สนับสนุนยานพาหนะสำหรับอพยพ/เคลื่อนย้าย และอำนวยความสะดวกอื่นๆ (Administrator & Receptionist)
- 4) รวบรวมและบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (Administrator & Receptionist)

● หลังเกิดเหตุ

- 1) ประสานงานและติดต่อกับหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- 2) ประสานงานและอำนวยความสะดวกกับหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้องรวมถึงประกันภัย
- 3) จัดเตรียมสถานที่สำหรับการแถลงข่าวและแจ้งสถานที่ให้นักข่าวทราบ

 <p>บริษัท ควอตีโตรีเยม เอวिएชั่น (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 29 of 56</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. แผนการอพยพ (Evacuation)

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานบริษัทควอตีโตรีเยมเอวिएชั่น(ประเทศไทย)จำกัดจึงกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่มีหน้าที่ในการระงับเหตุทำการอพยพเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่เกิดเหตุหรือบริเวณใกล้เคียง จึงกำหนดแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

8.1 จุดรวมพล (Assembly Area)

บริษัท ควอตีโตรีเยม เอวिएชั่น (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดจุดปลอดภัยสำหรับพนักงานผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉินมารวมตัวกัน เพื่อตรวจนับจำนวนรายงานยอดจำนวนพนักงานกับ ผู้สั่งการควบคุมภาวะฉุกเฉิน และเตรียมการอพยพต่อไป จุดรวมพลที่กำหนดขึ้น ได้แก่

1. จุดรวมพลที่ 1 บริเวณลานหน้าป้ายบริษัท หลังอาคารปฏิบัติการ
2. จุดรวมพลที่ 2 บริเวณประตู 5 ด้านหน้าอาคารสำนักงานผู้บริหาร

เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ทุกคนปฏิบัติตามดังนี้

- 1.ให้ทุกคนอพยพไปรวมพลที่จุดรวมพล ที่ 1 หรือ 2
- 2.ให้ ปรก.ตรวจสอบจำนวนผู้อพยพจากใบลงชื่อเข้าพื้นที่ ให้ครบตามจำนวนที่ลงชื่อเข้าพื้นที่ กับจำนวนของพนักงานที่อยู่จริง ณ จุดรวมพลและแจ้งผลการตรวจสอบให้ OC รับทราบทางวิทยุ

8.2 ผู้ทำหน้าที่ในการอพยพ

หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงาน(Permit issuer)ของผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท ควอตีโตรีเยม เอวिएชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการอพยพเคลื่อนย้ายพนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบอพยพไปยังจุดรวมพลตามที่ประกาศเสียงตามสาย โดย OC เป็นผู้ตัดสินใจสั่งการอพยพไปยังจุดรวมพล มีจุดรวมพลมี 2 พื้นที่ ดังนี้


จุดรวมพลที่ 1 (บริเวณหน้าป้ายบริษัทหลังอาคารปฏิบัติการ)

จุดรวมพลที่ 2(บริเวณประตู 5 หน้าอาคารสำนักงานผู้บริหาร) และทำการตรวจนับจำนวนผู้ปฏิบัติงานเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานที่ไม่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุทั้งหมดได้อพยพออกมายังจุดรวมพลแล้ว (Head Count) ก่อนรายงานจำนวนไปยัง OC

8.2 วิธีปฏิบัติในการอพยพ

8.2.1 ให้ถือเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของทุกคนในการตรวจสอบเส้นทางหนีไฟไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง และมีป้ายแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนอยู่เสมอ

8.2.2 ให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนบททวน และจดจำเส้นทางหนีไฟตลอดจนมีหน้าที่ในการดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง

 <p>บริษัท ควอตีโตรีเยม เอวिएชั่น (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 30 of 56</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

8.2.3 เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ ต้องฟังประกาศว่าเกิดเหตุอะไร ที่ไหน และอพยพไปยังจุดรวมพล ตามที่ประกาศเสียงตามสาย

8.2.4 ปฏิบัติดังนี้

(1) กรณีที่เกิดไฟไหม้อาคารที่เป็นห้องก่อนอพยพให้ ตรวจสอบว่าประตูและหน้าต่าง ทุกบานให้อยู่ในตำแหน่งปิด เพื่อป้องกันการขยายตัวลุกลามออกไป แต่ไม่ต้องล็อกเพื่อให้ทีมระงับเหตุตรวจสอบพื้นที่หรือเข้าไปช่วยเหลือได้สะดวก

(1.1) เมื่อเกิดเหตุอย่ารีบเร่ง อย่ายื้อแย่งแข่งกันออกทางหนีไฟ ห้ามวิ่งให้ใช้วิธีเดินเร็ว

(1.2) ก่อนเปิดประตูให้ใช้หลังมือสัมผัสประตูก่อนว่าร้อนหรือไม่ ถ้าร้อนห้ามเปิด

(1.3) ให้ใช้ผ้าเช็ดหน้าชุบน้ำปิดปาก ปิดจมูก หรืออุปกรณ์ป้องกันควัน (Smoke Protected Hood) แล้วหมอบคลานชิดพื้น กรณีที่มีกลุ่มควันตลบห้อง

(1.4) กรณีจำเป็นต้องวิ่งผ่านไฟ ให้ใช้ผ้าหน่วงกันไฟตามที่จัดเตรียมไว้ที่จุดต่างๆ แล้วคลุมตัววิ่งฝ่าไฟทันที

(1.5) ห้ามพนักงานย้อนกลับไปยังจุดเกิดเหตุไม่ว่าจะเหตุผลใดก็ตาม เช่น สืบสิ่งของต่างๆหรือตามหาเพื่อน


(2) เมื่อ OC เห็นว่าสภาพนั้นปลอดภัยแล้วก็จะอนุญาตให้กลับเข้าไปได้

9. การปฏิบัติในศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Control Center)

เมื่อประกาศเหตุภาวะฉุกเฉิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายตามแผนฉุกเฉินมาประจำยังเป็นศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center) ห้อง CCR ใช้เป็นศูนย์กลางในการสั่งการ ติดต่อประสานงานในการระงับเหตุ รวมถึงการวางแผนการระงับเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

10. การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

เมื่อ ED ได้รับรายงานเหตุการณ์ส่งเบรียบร้อยจากการรายงานของ OC โดยการรับแจ้งประสานผ่านศูนย์สื่อสารของบริษัทเอ็นพีซีฯ แล้วจึงพิจารณาอนุมัติ ให้ OC ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานเข้าปฏิบัติงานได้ตามปกติยกเว้นจุดเกิดเหตุ ต้องรอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกระบวนการให้เบรียบร้อยก่อน

 <p>บริษัท คุเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 31 of 56</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

11. การประชาสัมพันธ์และการให้ข่าว

บริษัท คุเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มอบหมายให้ ED ทำหน้าที่ในการให้ข้อมูลข่าวสารแก่สื่อมวลชน ตลอดจนชุมชนใกล้เคียงเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่ศาลาประชาคมเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยมอบหมายให้ Administrator & Public Relations ให้การต้อนรับและอำนวยความสะดวกกับสื่อมวลชนทุกแขนง ซึ่งมีแนวทางปฏิบัติ

11.1 การให้ข้อมูลข่าวสารจะต้องให้แต่ "ความจริง" ดังต่อไปนี้

- 1) สรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยสังเขป
- 2) การแก้ไขสถานการณ์ที่กำลังดำเนินการอยู่
- 3) ความร่วมมือที่ต้องการจากผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 4) เวลาในการเปิดแถลงข่าวครั้งแรกจะสำคัญมาก ควรประวิงเวลาไว้ประมาณ 20 นาที หลังจากที่ได้รับข้อมูลส่วนใหญ่มากถึง ส่วนการแถลงข่าวครั้งที่ 2 ควรจะเป็นหลังจากที่ได้ ข้อมูลเข้ามาเพียงพอแล้ว
- 5) ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตไม่ควรให้รายละเอียดหรือจำนวนที่เป็นจำนวนมาก เพราะจะสร้างความตื่นตระหนกและความอวกว้างของข้อเท็จจริงมากขึ้น ควรเป็นลักษณะของการประมาณการ

*****หมายเหตุ***** พนักงานของบริษัทต้องไม่ให้ข้อมูลข่าวสารใดๆต่อสื่อมวลชน จนกว่าจะได้มีการแถลงข่าวอย่างเป็นทางการจากผู้มีอำนาจแล้วเท่านั้น

11.2 แนวทางที่ควรปฏิบัติกับสื่อมวลชน


เมื่อเกิดเหตุรุนแรงขึ้น สื่อมวลชนทุกแขนงจะเข้ามาทำข่าว ณ ที่เกิดเหตุ ควรดำเนินการ ดังนี้

- 1) ให้ผู้ประสานงาน เป็นผู้ควบคุมและอำนวยความสะดวก ให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนด
- 2) ให้พนักงานรักษาความปลอดภัย ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจชี้แจงแนะนำไม่ให้เข้าพื้นที่ของบริษัทโดย กระทำด้วยความสุภาพ ตลอดจนควบคุมอำนวยความสะดวกการจราจร
- 3) ให้ผู้ประสานงาน เป็นผู้แนะนำ สถานที่แถลงข่าว(ศาลาประชาคมของเทศบาลนครแหลมฉบัง) ให้กับสื่อมวลชน

12. แผนการรณรงค์ และการตรวจสอบพื้นที่ (Promotion and Area Inspection plan)

12.1 แผนการรณรงค์

บริษัท คุเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีแผนการรณรงค์เพื่อป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ การป้องกันอันตรายเกี่ยวกับเหตุเพลิงไหม้ อุบัติเหตุ/เหตุเพลิงไหม้ ที่เคยเกิดขึ้น

 <p>บริษัท คุเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 32 of 56</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

เกี่ยวกับคลังน้ำมันและการขนส่ง เพื่อให้พนักงานที่เกี่ยวข้องได้มีความตระหนักเกี่ยวกับเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยพิจารณาสื่อสารในรูปแบบต่าง ๆ ได้แก่ การจัดทำโปสเตอร์, ป้ายต่าง ๆ เช่น Safety News, Lesson Learn ในรูปแบบเอกสาร, การประชุม หรือการจัดกิจกรรมด้านการป้องกันอัคคีภัย จัดสถานที่พักสูบบุหรี่ ป้ายห้าม ป้ายเตือนต่างๆ เป็นต้น

12.2 อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินและการแจ้งเหตุเตือนภัย

บริษัท คุเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ในการระงับเหตุและการแจ้งเตือนภัย ดังนี้


ลำดับ	รายการ	จำนวน	รายละเอียดเพิ่มเติม	หมายเหตุ
1	ระบบน้ำหล่อเย็นถึง (Cooling Ring System)	1	ติดตั้งทุกถังเลือกระบบ cooling ถัดในมิติตามเหตุการณ์	เอกสารแนบ 12
2	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งชนิดมือถือ ขนาด 15 ปอนด์	37 ถัง		
3	ถังดับเพลิง CO2 ชนิดมือถือ	12 ถัง		
4	ถังดับเพลิง F-500	3 ถัง		
5	ระบบ โฟมดับเพลิง (Fixed Foam System)	7,530 ลิตร	Foam Bladder Tank จำนวน 2 ถัง	
6	โฟมสำรอง	7,180 ลิตร	ถังขนาด 200 L. จำนวน 34 ถัง ถังขนาด 19 L. จำนวน 20 ถัง	
7	Mobile Foam	5 ชุด	Mobile ละ 120 ลิตร	
8	Ground monitor	2 ตัว		
9	ระบบปั้มน้ำดับเพลิง (Electrical Fire Pump)	1 ชุด	Capacity flow 6,400 LPM	
10	ระบบปั้มน้ำดับเพลิง (Engine Fire Pump)	1 ชุด	Capacity flow 6,400 LPM	
11	Fire Alarm System	3 ชุด	ด้านหน้าสำนักงาน 1 ชุด, รั้วด้านหน้าสำนักงาน 1 ชุด และบริเวณ Pump ส่งน้ำมัน 1 ชุด	

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 33 of 56
-----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

ลำดับ	รายการ	จำนวน	รายละเอียดเพิ่มเติม	หมายเหตุ
12	CCTV	2 ชุด	พื้นที่คลังและอาคารปฏิบัติการ 15 ตัว สำนักงานผู้บริหาร 6 ตัว	
13	Sensor Alarm	1 ระบบ	จำนวน 15 จุด 16 โซน	
14	วิทยุสื่อสารภายใน	14 เครื่อง	วิทยุ KPAT 12 เครื่อง วิทยุ D CALL 2 เครื่อง	
15	หัวฉีดดับเพลิง ขนาด 2.5"	9 หัว		
16	หัวฉีดโฟม ขนาด 2.5"	5 หัว		
17	สายดับเพลิง ขนาด 2.5 "	24 เส้น		
18	สายดับเพลิง ขนาด 4 "	6 เส้น		
19	ชุดดับเพลิง	6 ชุด	แยกเป็น OC 1 ชุด ,ERT 5 ชุดประกอบด้วย 1. หมวก 2. ผ้าคลุมศีรษะ 3. รองเท้า 4. เสื้อดับเพลิง 5. กางเกงดับเพลิง 6. ถุงมือดับเพลิง	
20	High Level Alarm	8 ชุด	ติดตั้งอยู่ที่ถัง CB-01 ถึง CB-08	
21	โทรศัพท์ Hot Line	1 เครื่อง	1.ปตท.ศรีราชา เบอร์ 2571 2.ไทยออยล์ เบอร์ 2581 3.THAPLINE ศรีราชา เบอร์ 2551 4.เอสพี 2576 5.THAPLINE ลำลูกกา เบอร์ 1001 6.KPAT เบอร์ 2586	
22	น้ำสำรองดับเพลิง	1,220,000 ลิตร	Tank CB-09 จำนวน 1 ล้านลิตร water pit จำนวน 220,000 ลิตร	

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 34 of 56
-----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

ลำดับ	รายการ	จำนวน	รายละเอียดเพิ่มเติม	หมายเหตุ
23	ทราย	5 ถัง	-อยู่บริเวณ BAY จ่ายน้ำมัน จำนวน 3 ถัง -บริเวณ Pump P5 A/B 1 ถัง -บ่อ API 1 ถัง (Product Pump) - ประตู 11 1 ถัง	
24	พลั่ว PVC (กันประกายไฟ)	2 อัน	อยู่ห้องช่าง	
25	Diaphragm pump	3 ตัว	อยู่ที่ห้องช่าง	
26	กรวยจระจกร	10 อัน	อยู่หน้าป้อม รปภ.	
27	แผงกันจระจกร	6 อัน	อยู่หน้า Truck loading	
28	บ่อ API	2 จุด	API บริเวณปั๊มส่งน้ำมัน ด้านข้างปั๊มยามประตู 2 ขนาดความจุ 24,000 ลิตร และ 15,000 ลิตร ที่ Pump P5A/B	
29	Slop Tank	2 ถัง	ความจุถังละ 22,000 ลิตร	
30	Absorbent	75 แผ่น	ปริมาณดูดซับ 2.5 ลิตร ต่อ แผ่น อยู่ที่ห้องMCC	
31	อุปกรณ์ตอบโต้สารเคมี	17 รายการ	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บ. NPC S&E	เอกสารแนบ 16
32	เครื่องกระตุกหัวใจด้วยไฟฟ้า (AED)	4 เครื่อง	1. อาคารสำนักงาน ปฏิบัติการ 2. อาคารสำนักงาน บริหาร 3. ห้องไฟฟ้า HV 4. ห้องไฟฟ้า LV	

 Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 35 of 56
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

โดยบริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีการตรวจสอบและทดสอบเพื่อความพร้อมใช้งานทุกสัปดาห์ โดยพนักงานบริษัทฯ และทุกๆ เดือนโดยบริษัท เอ็นพีซีเซฟตี้แอนด์เอ็นไวรอนเม้นทอลเซอร์วิส จำกัด ตามเอกสารสนับสนุน 6 การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและแจ้งเตือนภัย

13. แผนการบรรเทาทุกข์

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่รุนแรง ทำให้มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้มีการบรรเทาทุกข์ดูแลให้การรักษายาบาลตามที่บริษัทฯ ทำประกันการรักษายาบาลไว้ตามความเหมาะสมในส่วนอาคาร สถานที่เสียหาย ได้จนเป็นเหตุ ส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของ บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด Terminal manager รายงานไปยังผู้บริหารของบริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

14. แผนการปฏิรูปฟื้นฟู

บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการ หรือ คณะทำงานตามความเหมาะสม เพื่อฟื้นฟูสภาพความเสียหาย ได้แก่ การฟื้นฟูอาคาร สถานที่ในการปฏิบัติงาน , การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม, การฟื้นฟูสภาพจิตใจของพนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้กลับสู่สภาวะปกติ

การจะเริ่มดำเนินการปฏิบัติงาน ใหม่หลังเหตุฉุกเฉินจะขึ้นอยู่กับความเสียหายของสถานที่เกิดเหตุ การทำความสะอาด การนำสิ่งของต่าง ๆ ออกจากบริษัท การซ่อมแซมอาคาร สถานที่ หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือความต้องการที่จะสอบสวนพิสูจน์หลักฐาน เป็นอำนาจของ ผู้บริหารของ บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด


15. การรายงาน และการสอบสวน

การสอบสวนเพื่อหาสาเหตุของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อหามาตรการในการป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุอย่างซ้ำซากนั้น จะมีด้วยกันหลายฝ่ายหลายหน่วยงานที่รับผิดชอบร่วมกันทั้งจากหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอก ซึ่งอาจแบ่งได้ดังต่อไปนี้ คือ

15.1 หน่วยงานภายใน

การจัดทำรายงานสอบสวนอุบัติการณ์ ซึ่งดำเนินการโดยผู้เกี่ยวข้อง ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานการรายงาน สอบสวนอุบัติการณ์ของบริษัทฯ

15.2 หน่วยงานภายนอก

 Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 36 of 56
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

- 1.) การสอบสวนของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตท้องที่รับผิดชอบ
- 2.) การสอบสวนและตรวจสอบของ บริษัทประกันภัย
- 3.) การสอบสวนและตรวจสอบกองตรวจความปลอดภัยในการทำงาน กรมแรงงาน กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม
- 4.) การสอบสวนและตรวจสอบของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- 5.) หน่วยงานจากสำนักงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 6) หน่วยงานอื่น ๆ

16. การปรับปรุงแก้ไข

เพื่อให้ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่องการเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ทำการแก้ไขปรับปรุงให้เหมาะสมทันต่อการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา SSHE Manager มีหน้าที่ในการพิจารณาทบทวนและปรับปรุงแก้ไขทุกๆ 3 เดือนร่วมกับ บริษัท เอ็นพีซี โดยพิจารณาจากผลการฝึกซ้อม Table Top หรือเมื่อเกิดเหตุการณ์

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 37 of 56
-----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตแอร์ไลน์ เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 38 of 56
-----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารสนับสนุน 1 หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉินและอุปกรณ์ที่สนับสนุน

1) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉิน และภายใน

ลำดับ	สถานที่	โทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน บ. NPC-S&E	038-977-799 038-977-614 038-977-615	
2	สถานีดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง	0-3849-0199 0-3849-0554	
3	สถานีดับเพลิงบริษัทไทยออยล์	038-359-000 - 9 ต่อ 2303	
4	สถานีดับเพลิง ปตท.คลังฯ (PTTOR)	038-493-725 -32 ต่อ 55557	ไม่ทันความ สูง
5	สถานีดับเพลิงบริษัทเอสโซ่	033-142-222 , 038-408-000 ต่อ 42758,42329	
6	สถานีดับเพลิงศรีราชา	038-311-666	
7	สถานีดับเพลิง ทด.เจ้าพระยาสุรศักดิ์	038-348-000	
8	บริษัทรักษาความปลอดภัยพีซีเอสและฟาสติดีเซอวิตี จำกัด (สาขาภาคตะวันออก) PCS ศูนย์พงษ์ เทพศรีเมือง	038-200-755 ต่อ 7 094-198-9393	
9	เบอร์คาลังน้ำมัน บริษัทภูเก็ตแอร์ไลน์เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	0-3300 4463 038-351-828	
10	CCR บริษัทภูเก็ตแอร์ไลน์เอวิเอชั่น(ประเทศไทย) จำกัด	0-3300 4463 Ext.1005	
11	เบอร์ FAX บริษัทภูเก็ตแอร์ไลน์เอวิเอชั่น(ประเทศไทย) จำกัด	0-3313 5030 , 038-351-828	
12	ป้อม รปภ1	0-3300 4463 Ext.1007	

เบอร์โทรศัพท์งานที่เกี่ยวข้องในการระงับเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	รายงาน	โทรศัพท์	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเหตุ
1	คุณจุลวรรณทิพย์ จิตกุล	081-644-2379	ED(Emergency Director)	
2	คุณ รัชยา มาตราวัฒน์	081-862-5573	Support Team	
3	คุณ สุวรรณ วรเลิศ	094-653-6153	OC (On Scene Commander)	
4	คุณ ศิริวรรณ นิมาชีวิตนา	083-050-0498		
5	คุณณลินทิพย์ ลัทธินานนท์	063-421-9296		
6	คุณ วิษณุ วิเศษสาคร	086-113-7772		
7	คุณ มนัสพงษ์ ยาดรา	086-062-2858		
8	คุณ อนุวัฒน์ ปาวะรี	098-194-9827		
9	คุณ ณัฏฐก งามมณีอุดม	098-252-8676		
10	คุณ มหัทธนะกิตติ พงษ์สุระ	087-581-0900		
11	คุณ วาชยุ วรรณศิลป์	095-386-6627		
12	คุณ นิรุติ แก้วโชติ	082-046-1380	ผู้ประสานงาน NPC S&E	
13	คุณ วีระพงษ์ เทพศรีเมือง	094-198-9393	ผู้ประสานงาน PCS	

2) หน่วยงานราชการ และโรงพยาบาล

ลำดับ	หน่วยงาน	โทรศัพท์
1	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.ชลบุรี	038-282666 , 038-285144
2	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี	0-3827-4124 ถึง 5
3	สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.ชลบุรี	038 323 665
4	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ. ชลบุรี	0-3827-8031-2
5	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อ.ศรีราชา	0-38-311-666
6	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทน.แหลมฉบัง	0-38-490199, 0-38-490554
7	สถานีตำรวจ สภ.แหลมฉบัง	0-38-490-555
8	สถานีตำรวจ สภ.ศรีราชา	0-3831-1111

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโครเอเชีย เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 39 of 56
------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

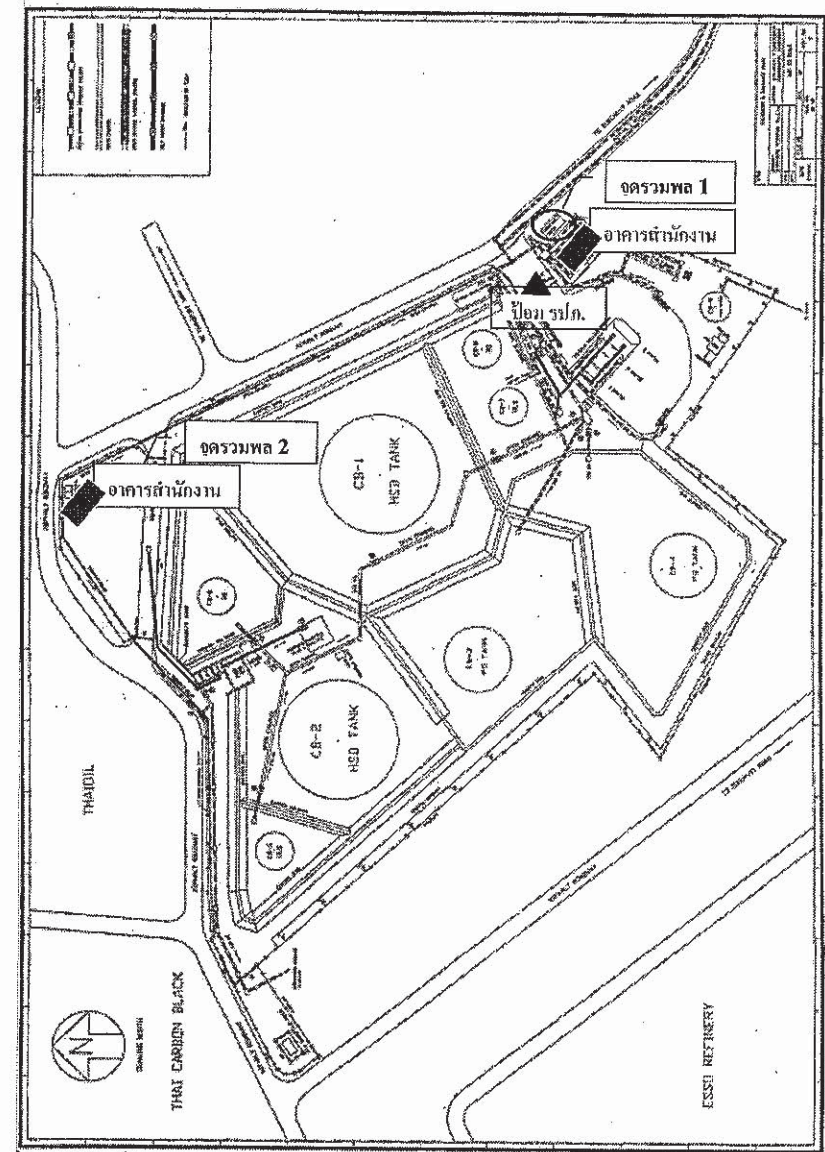
9	ฐานทัพเรือสัตหีบ (กรณีวัดระเบิด)	0-3843-8474 ต่อ ศปภ.รฐ.สส 71050 ต่อ ศปภ.รฐ.สส.71051
10	นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง	0-3849-0941 ถึง 6
11	โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา	038 320 300
12	โรงพยาบาลพญาไทศรีราชา	038 317 333
13	โรงพยาบาลแหลมฉบัง(ฉุกเฉิน 1669)	038 351 010
14	โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	038 320 200
15	โรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา	0-3825-9999,1719
16	โรงพยาบาลวิภาวดี	033-009800
17	บริษัท ประกันภัย นิวแฮมเชอร์ อินชัวร์รันส์	026491000 Call center 026491999
18	บริษัท ไทยคาร์บอนแบล็ค จำกัด (มหาชน) (กรณีรถบรรทุกจอดขวางG-8)	038 351 043 , 081 715 1015

3) การติดต่อทางโทรศัพท์ Hot Line ฉุกเฉิน

ลำดับ	หน่วยงาน	หมายเลข
1	ปตท.	2571
2	ไทยออยล์	2581
3	THAPPLINE ศรีราชา	2551
4	เอสโซ่	2576
5	THAPPLINE ลำลูกกา	1001
6	KPAT	2586

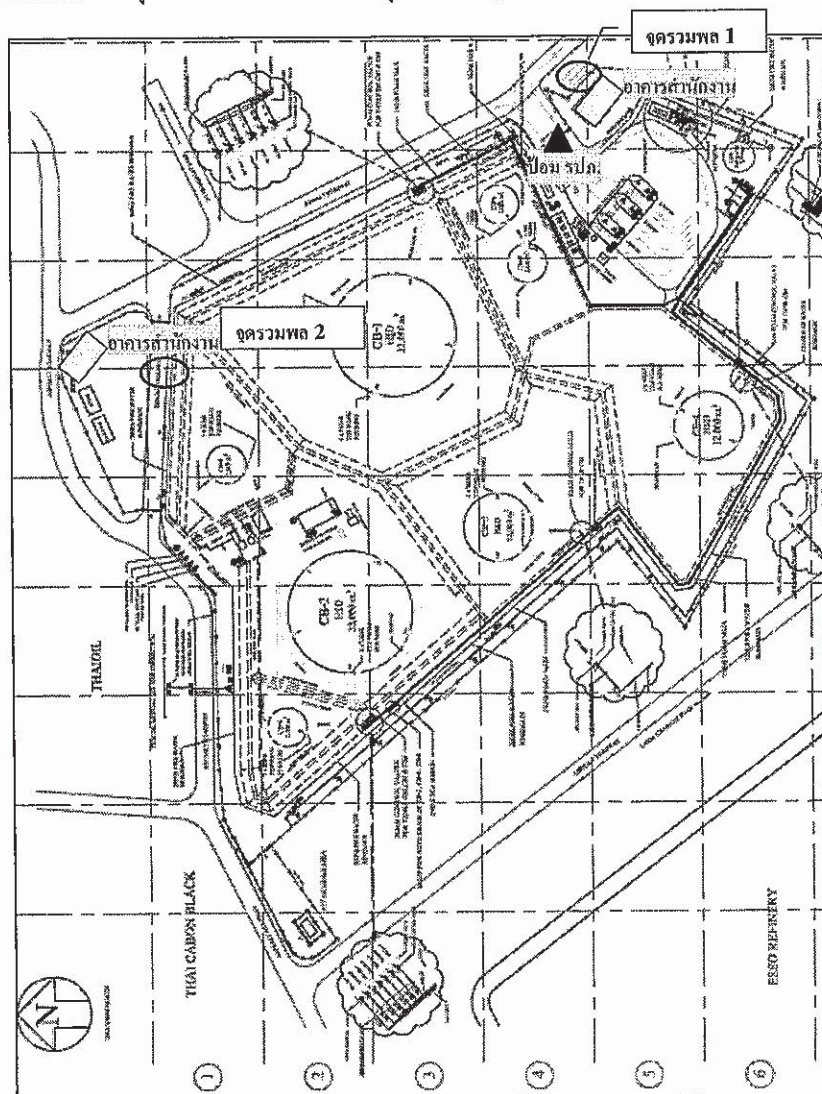
Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโครเอเชีย เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 40 of 56
------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารแนบ 2 แผนผังแสดงพื้นที่และจุดรวมพล



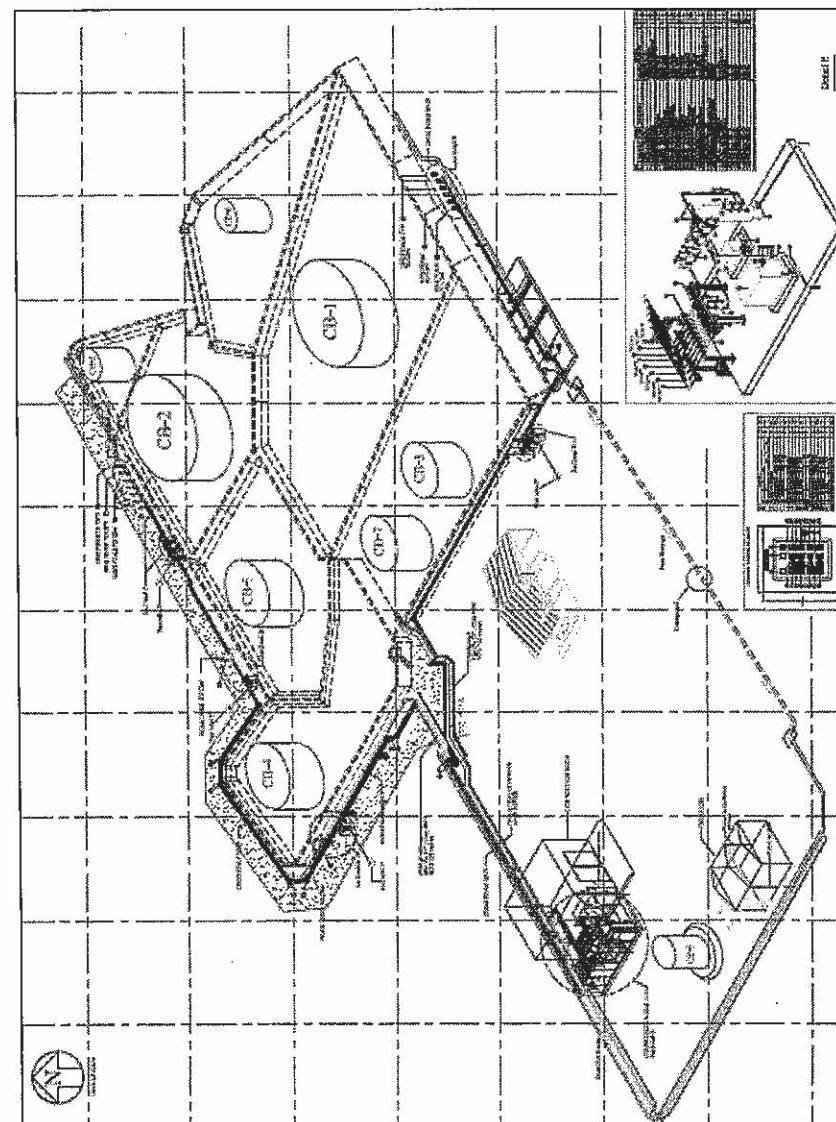
Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 41 of 56
-----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------


เอกสารแนบ 3 แผนผังแสดงพื้นที่และอุปกรณ์ต่างๆ



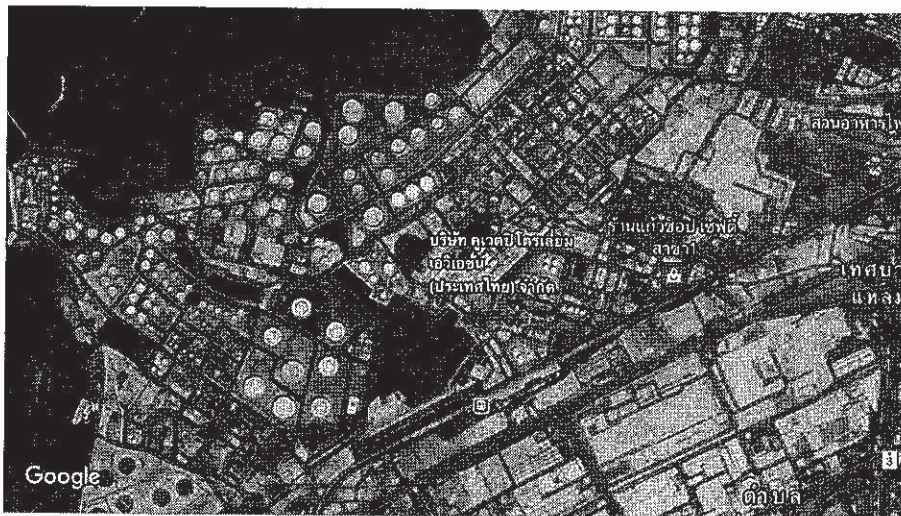
Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 42 of 56
-----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารแนบ 3.1 แผนผังแสดงพื้นที่และอุปกรณ์ต่างๆ

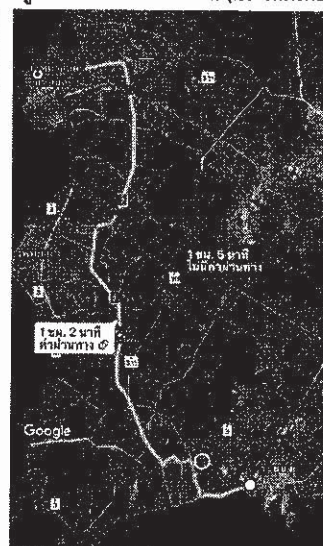
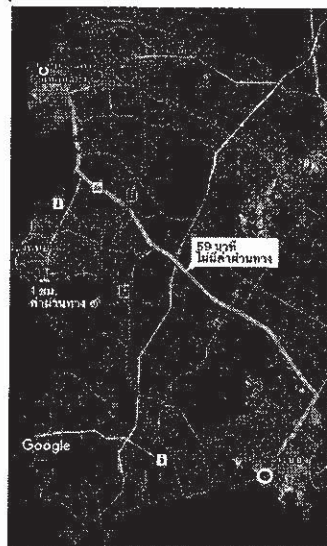



 บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข :
		SA.KPAT.001.11.09
		บททวน : 16
		วันที่ : 15 ก.ค.2564
		หน้า : 43 of 56

เอกสารสนับสนุน 4 แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศแสดงที่ตั้งบริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด



เอกสารสนับสนุน 4(A/B)แผนที่เส้นทางเดินรถเข้าพื้นที่บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด



 บริษัท ควอตีโตรีเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข :
		SA.KPAT.001.11.09
		บททวน : 16
		วันที่ : 15 ก.ค.2564
		หน้า : 44 of 56

เอกสารสนับสนุน 5 แบบประเมินผู้ถูกถามทางโทรศัพท์

แบบประเมินผู้ถูกถามทางโทรศัพท์

ชื่อ-สกุล.....รหัส.....
 ชื่อชาติ.....
 ช่วงเวลาของการใช้โทรศัพท์.....
 เลขหมายโทรศัพท์ที่รับ.....
 วันเดือนปี..... เวลา.....

ลักษณะการใช้งาน

☐ ภาษาที่ใช้ ☐ ไทย ☐ ต่างประเทศ (.....)

☐ พูดกับโทรศัพท์
☐ พูดจากวิทยุ โทรทัศน์
☐ พูดจากวิทยุ โทรทัศน์ ไม่มีการเตรียมการมาก่อน
☐ เชิญพูดจากวิทยุ โทรทัศน์ ที่เชิญ
☐ พูดจากวิทยุ โทรทัศน์ ที่เชิญ

ลักษณะการพูด

☐ พูดเร็ว/ช้า ☐ ร้องไห้ ☐ โกรธ ☐ ปกติธรรมดา ☐ เสียงพูดออกจาก
☐ พูดติดขัด ☐ คัดค้าน ☐ ขัดแย้ง ☐ เสียงใส ☐ พูดซ้ำ ๆ
☐ ออกเสียงควบกล้ำ ☐ เสียงเบตก ☐ พูดเร็ว ☐ พูดเสียงดัง ☐ เสียงเบาใจลึก
☐ พูดเสียงค่อย ☐ พูดติดขัด ☐ เน้นเสียง ☐ พูดเสียงดัง ☐ พูดไม่ชัด
☐ เบี่ยงหลอก ☐ เบี่ยงเบน พูดสวน ขวน ☐ พูดถั่วหัวเราะ

☐ หมายเหตุ ถ้าเป็นเพียงผู้ฟังจะเป็นเสียงของใคร.....

เสียงรบกวนที่แทรกเข้ามา


☐ เสียงยานพาหนะที่แทรกเข้ามา (รถจักรยานยนต์ รถยนต์ เรือยนต์ ขึ้น ๆ)
☐ เสียงขลุ่ยขลุ่ยของดนตรี
☐ เสียงในร้านอาหาร หรือในครัว ☐ เสียงในร้าน
☐ เสียงจระเข้ ยานชุมชน ☐ เสียงในสำนักงาน
☐ เสียงคนกรีด ☐ เสียงเครื่องจักรในโรงงาน
☐ เสียงในสนามหญ้า ☐ เสียงสัตว์ร้อง
☐ เสียงไม่มีเสียง ☐ มีการกระเจาเสียงในบริเวณใกล้เคียง
☐ ขึ้น ๆ.....


การรายงาน

ได้รายงานเหตุการณ์นี้แก่.....
☐ ทางโทรศัพท์ ☐ ด้วยวาจา ☐ ลาถึกันด้วยอักษร

คำทักท้วงโทรศัพท์

ชื่อ.....
 ตำแหน่ง.....
 หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

 <p>บริษัท ภูวทวีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 45 of 56</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

 <p>บริษัท ภูวทวีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด</p>	<p>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)</p>	<p>เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 46 of 56</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารสนับสนุน 6 รายการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและแจ้งเตือนภัย

อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	วิธีการ	ระยะเวลา
1. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)	1. ทดสอบเดินเครื่อง Test Run	ทุกสัปดาห์
	2. ทดสอบปริมาณการสูบน้ำและความดัน	ทุกปี
2. หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire department connections)	1. ตรวจสอบสภาพ ฝาครอบ/ปลั๊ก/หัวต่อ สายรับน้ำและเส้นกันกลับอยู่ในสภาพดี	ทุกเดือน
	2. เข้าถึงได้ง่าย ไม่มีสิ่งกีดขวาง	
3. หัวดับเพลิงนอกอาคาร (Hydrants)	1. ตรวจสอบสภาพ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	ทุกเดือน
	2. ทดสอบ (เปิดและปิด) คู่มือไหลของน้ำ	ทุกปี
	3. บำรุงรักษา หล่อลื่นจุดหมุนด้วยสารหล่อลื่น	ทุกครึ่งปี
4. ถังน้ำดับเพลิง A. ระดับน้ำ B. สภาพถังน้ำ	ตรวจสอบระดับน้ำในถัง	ทุกเดือน
	ตรวจสอบสภาพทั่วไป วาล์ว ข้อต่อ ต่างๆ	ทุกครึ่งปี
5. สายฉีดน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีด (Hose station and hydrant)	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ในตู้เก็บสายฉีด	ทุกเดือน
	2. ตรวจสอบสภาพ Hose /Nozzles/Hydrant	
	3. วาล์วควบคุมยังคงมีสภาพดี	
6. เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ	มีสิ่งกีดขวางหรือไม่	ทุกเดือน
	ความดันอยู่ในย่านปกติหรือไม่	
	ดูสภาพถัง อุปกรณ์ ว่าชำรุดหรือไม่	
	สายฉีด หัวฉีด มีสิ่งอุดตันหรือไม่	
	สลักอยู่ในตำแหน่งหรือไม่	
	หากเป็นชนิดผงเคมี ทดสอบการเคลื่อนตัวของผงเคมีในถังปกติหรือไม่	
	ความสูงจากพื้นไม่เกิน 1.5 เมตร	
	ทดสอบการรับความดัน	
7. ระบบโฟม (Fixed Foam System)	สภาพทั่วไป	ทุกเดือน
	วาล์วควบคุมยังคงมีสภาพดี	
	ตรวจสอบคุณภาพโฟม	ทุกปี
8. ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน
	ทดสอบสัญญาณเสียง	ทุกสัปดาห์
9. Emergency Light	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน
10. Diaphragm pump	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน

11. อุปกรณ์ปฐมพยาบาล, เครื่อง AED	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน
-----------------------------------	-------------------	----------

เอกสารสนับสนุน 7 Pre Incident Plan

Item	Pre Incident Plan	Remark
1	Storage Tank (CB1) สาเหตุ/โอกาส เกิด Over fill	
2	Storage Tank (CB2) สาเหตุ/โอกาส เกิดไฟไหม้	
3	Pump(P-5A, P5B) Receive/Transfer สาเหตุ/โอกาส ประเด็นเสื่อมสภาพเกิดการรั่วไหลจากที่บริเวณ Flange	
4	Pipe line HSD จากภายนอกโรงงาน สาเหตุ/โอกาส เกิดอุบัติเหตุจากครกชน Pipeline	
5	อาคารสำนักงาน ปฏิบัติการ สาเหตุ/โอกาส ไฟฟ้าลัดวงจร	
6	หน้า Flange ท่อส่ง THAPPLINE สาเหตุ/โอกาส หน้า Flang รั่ว oil spil	
7	หน้าแปลน PTT WRAF LINE รั่วไหลติดไฟสาเหตุ/โอกาส หน้า Flang รั่ว oil spill	
8	ความเสี่ยงกรณีการรับ JP8 โดยทางท่อจาก บ. Thai Oil มายัง บ. KPAT	อยู่ระหว่างตรวจรับ
9	ความเสี่ยงสำหรับการ load JP8 ผู้รถบรรทุกขนส่งตรงจุด Truck Loading	อยู่ระหว่างตรวจรับ
10	ความเสี่ยงกรณี การ Load จากถังใหญ่ไปถึงเล็ก ด้วยรูปแบบ Gravity	อยู่ระหว่างตรวจรับ
11	ความเสี่ยงกรณี การ Load จากถังเล็กไปถึงใหญ่ ด้วยวิธีการ Pump	อยู่ระหว่างตรวจรับ
12	อาคารสำนักงานผู้บริหาร	อยู่ระหว่างตรวจรับ

Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตรีเทียม เอวिएชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 47 of 56
----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตรีเทียม เอวिएชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 48 of 56
----------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารสนับสนุน 8 High Level Alarm (CB_1 – CB_8)

Tank Information Window

CB1

PRODUCT CODE	HSD	PROD AVAILABLE VOLUME	26,728.564	liters
PRODUCT LEVEL	1.532	AVAILABLE VOLUME	2,190.134	liters
PRODUCT TEMPERATURE	64.2	REF DENSITY (API 900 °F)	17.6	
GROSS STANDARD VOLUME	1,542.403	FLOW RATE	0	liters/hr
GROSS RESERVED VOLUME	2,592.210	WCF (RT 60)	0.92	

HIGH HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LOW LEVEL

HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LEVEL

HIGH LEVEL

LOW LEVEL

SP100

SP100

SP100

SP100

CB1 Enabled

Tank Information Window

CB2

PRODUCT CODE	HSD	PROD AVAILABLE VOLUME	20,714.010	liters
PRODUCT LEVEL	1.552	AVAILABLE VOLUME	1,704.314	liters
PRODUCT TEMPERATURE	63.3	REF DENSITY (API 900 °F)	17.5	
GROSS STANDARD VOLUME	1,415.113	FLOW RATE	0	liters/hr
GROSS RESERVED VOLUME	1,406.272	WCF (RT 60)	0.92	

HIGH HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LOW LEVEL

HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LEVEL

HIGH LEVEL

LOW LEVEL

SP100

SP100

SP100

SP100

CB2 Enabled

Tank Information Window

CB3

PRODUCT CODE	HSD	PROD AVAILABLE VOLUME	2,538.941	liters
PRODUCT LEVEL	1.591	AVAILABLE VOLUME	2,104.522	liters
PRODUCT TEMPERATURE	62.4	REF DENSITY (API 900 °F)	17.0	
GROSS STANDARD VOLUME	2,102.021	FLOW RATE	0	liters/hr
GROSS RESERVED VOLUME	2,191.534	WCF (RT 60)	0.92	

HIGH HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LOW LEVEL

HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LEVEL

HIGH LEVEL

LOW LEVEL

SP100

SP100

SP100

SP100

CB3 Enabled

Tank Information Window

CB4

PRODUCT CODE	HSD	PROD AVAILABLE VOLUME	2,510.270	liters
PRODUCT LEVEL	1.627	AVAILABLE VOLUME	1,615.146	liters
PRODUCT TEMPERATURE	65.0	REF DENSITY (API 900 °F)	17.36	
GROSS STANDARD VOLUME	1,603.291	FLOW RATE	0	liters/hr
GROSS RESERVED VOLUME	1,609.220	WCF (RT 60)	0.92	

HIGH HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LOW LEVEL

HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LEVEL

HIGH LEVEL

LOW LEVEL

SP100

SP100

SP100

SP100

CB4 Enabled

Tank Information Window

CB5

PRODUCT CODE	HSD	PROD AVAILABLE VOLUME	5,214.669	liters
PRODUCT LEVEL	13.247	AVAILABLE VOLUME	1,545.113	liters
PRODUCT TEMPERATURE	64.7	REF DENSITY (API 900 °F)	17.5	
GROSS STANDARD VOLUME	1,528.202	FLOW RATE	0	liters/hr
GROSS RESERVED VOLUME	1,520.931	WCF (RT 60)	0.92	

HIGH HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LOW LEVEL

HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LEVEL

HIGH LEVEL

LOW LEVEL

SP100

SP100

SP100

SP100

CB5 Enabled

Tank Information Window

CB6

PRODUCT CODE	HSD	PROD AVAILABLE VOLUME	1,712.121	liters
PRODUCT LEVEL	13.250	AVAILABLE VOLUME	1,545.113	liters
PRODUCT TEMPERATURE	65.3	REF DENSITY (API 900 °F)	17.5	
GROSS STANDARD VOLUME	1,510.141	FLOW RATE	0	liters/hr
GROSS RESERVED VOLUME	1,509.190	WCF (RT 60)	0.92	

HIGH HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LOW LEVEL

HIGH HIGH LEVEL

LOW LOW LEVEL

HIGH LEVEL

LOW LEVEL

SP100

SP100

SP100

SP100

CB6 Enabled

Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตรีเทียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เอกสารหมายเลข :
	การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน	SA.KPAT.001.11.09
	(Emergency Preparedness and Response Procedure)	บททวน : 16
		วันที่ : 15 ก.ค.2564
		หน้า : 49 of 56

Q8 Aviation บริษัท ควอตีโตรีเทียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	เอกสารหมายเลข :
	การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน	SA.KPAT.001.11.09
	(Emergency Preparedness and Response Procedure)	บททวน : 16
		วันที่ : 15 ก.ค.2564
		หน้า : 50 of 56

Tank Information Window

CB7

PRODUCT CODE	HSD	ROOM AVAILABLE VOLUME	6,400,000 m³
PRODUCT LEVEL	12,679 mm	AVAILABLE VOLUME	1,479,000 m³
PRODUCT TEMPERATURE	25.4 °C	REF DENSITY (RT @ 15 °C)	0.85
GROSS STANDARD VOLUME	1,471,451 m³	FLOW RATE	0 m³/h
GROSS OBSERVED VOLUME	1,469,400 m³	VOL. (RT @ 15 °C)	0.85

HIGH HIGH HIGH LEVEL	LOW LOW LOW LEVEL	SP. 1A1	SP. 1A2
HIGH HIGH LEVEL	LOW LOW LEVEL	SP. 1A1	SP. 1A2
HIGH LEVEL	LOW LEVEL	SP. 1A1	SP. 1A2

CB7 Enabled

Tank Information Window

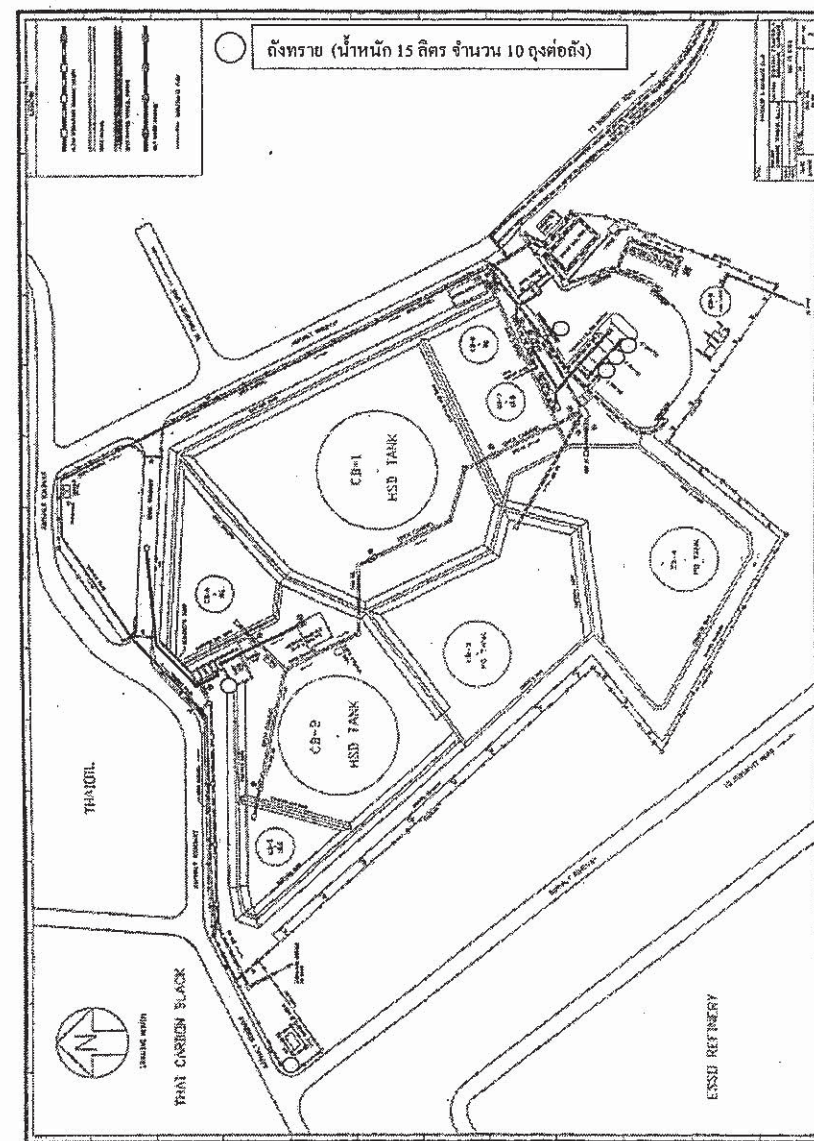
CB8

PRODUCT CODE	HSD	ROOM AVAILABLE VOLUME	0 m³
PRODUCT LEVEL	11,992 mm	AVAILABLE VOLUME	0 m³
PRODUCT TEMPERATURE	32 °C	REF DENSITY (RT @ 15 °C)	0.85
GROSS STANDARD VOLUME	0 m³	FLOW RATE	1 m³/h
GROSS OBSERVED VOLUME	0 m³	VOL. (RT @ 15 °C)	0.85

HIGH HIGH HIGH LEVEL	LOW LOW LOW LEVEL	SP. 1A1	SP. 1A2
HIGH HIGH LEVEL	LOW LOW LEVEL	SP. 1A1	SP. 1A2
HIGH LEVEL	LOW LEVEL	SP. 1A1	SP. 1A2

CB8 Enabled

เอกสารแนบฐาน 9 จุดติดตั้ง ถังทรวาย



เอกสารสนับสนุน 11 แผนผังแสดงระบบน้ำดับเพลิงหล่อเย็นถัง (Cooling Ring)

The drawing is a technical schematic of the USS Zumwalt (DDG 1000), showing its complex hull shape, internal compartments, and various systems. The drawing includes labels for various parts of the ship, such as 'Hull', 'Deck', 'Superstructure', and 'Mast'. It also features a table of specifications and a list of equipment.

Item	Qty	Unit	Weight	Volume	Power	Notes
1. Hull	1	ton	1000	1000	1000	
2. Deck	1	ton	1000	1000	1000	
3. Superstructure	1	ton	1000	1000	1000	
4. Mast	1	ton	1000	1000	1000	
5. Radar	1	ton	1000	1000	1000	
6. Gun	1	ton	1000	1000	1000	
7. Missile	1	ton	1000	1000	1000	
8. Sonar	1	ton	1000	1000	1000	
9. Helicopter	1	ton	1000	1000	1000	
10. Landing	1	ton	1000	1000	1000	

USS ZUMWALT (DDG 1000)

1. Hull

2. Deck

3. Superstructure

4. Mast

5. Radar

6. Gun

7. Missile

8. Sonar

9. Helicopter

10. Landing

11. Helicopter

12. Landing

13. Helicopter

14. Landing

15. Helicopter

16. Landing

17. Helicopter

18. Landing

19. Helicopter

20. Landing

21. Helicopter

22. Landing

23. Helicopter

24. Landing

25. Helicopter

26. Landing

27. Helicopter

28. Landing

29. Helicopter

30. Landing

31. Helicopter

32. Landing

33. Helicopter

34. Landing

35. Helicopter

36. Landing

37. Helicopter

38. Landing

39. Helicopter

40. Landing

41. Helicopter

42. Landing

43. Helicopter

44. Landing

45. Helicopter

46. Landing

47. Helicopter

48. Landing

49. Helicopter

50. Landing

51. Helicopter

52. Landing

53. Helicopter

54. Landing

55. Helicopter

56. Landing

57. Helicopter

58. Landing

59. Helicopter

60. Landing

61. Helicopter

62. Landing

63. Helicopter

64. Landing

65. Helicopter

66. Landing

67. Helicopter

68. Landing

69. Helicopter

70. Landing

71. Helicopter

72. Landing

73. Helicopter

74. Landing

75. Helicopter

76. Landing

77. Helicopter

78. Landing

79. Helicopter

80. Landing

81. Helicopter

82. Landing

83. Helicopter

84. Landing

85. Helicopter

86. Landing

87. Helicopter

88. Landing

89. Helicopter

90. Landing

91. Helicopter

92. Landing

93. Helicopter

94. Landing

95. Helicopter

96. Landing

97. Helicopter

98. Landing

99. Helicopter

100. Landing

101. Helicopter

102. Landing

103. Helicopter

104. Landing

105. Helicopter

106. Landing

107. Helicopter

108. Landing

109. Helicopter

110. Landing

111. Helicopter

112. Landing

113. Helicopter

114. Landing

115. Helicopter

116. Landing

117. Helicopter

118. Landing

119. Helicopter

120. Landing

121. Helicopter

122. Landing

123. Helicopter

124. Landing

125. Helicopter

126. Landing

127. Helicopter

128. Landing

129. Helicopter

130. Landing

131. Helicopter

132. Landing

133. Helicopter

134. Landing

135. Helicopter

136. Landing

137. Helicopter

138. Landing

139. Helicopter

140. Landing

141. Helicopter

142. Landing

143. Helicopter

144. Landing

145. Helicopter

146. Landing

147. Helicopter

148. Landing

149. Helicopter

150. Landing

151. Helicopter

152. Landing

153. Helicopter

154. Landing

155. Helicopter

156. Landing

157. Helicopter

158. Landing

159. Helicopter

160. Landing

161. Helicopter

162. Landing

163. Helicopter

164. Landing

165. Helicopter

166. Landing

167. Helicopter

168. Landing

169. Helicopter

170. Landing

171. Helicopter

172. Landing

173. Helicopter

174. Landing

175. Helicopter

176. Landing

177. Helicopter

178. Landing

179. Helicopter

180. Landing

181. Helicopter

182. Landing

183. Helicopter

184. Landing

185. Helicopter

186. Landing

187. Helicopter

188. Landing

189. Helicopter

190. Landing

191. Helicopter

192. Landing

193. Helicopter

194. Landing

195. Helicopter

196. Landing

197. Helicopter

198. Landing

199. Helicopter

200. Landing

201. Helicopter

202. Landing

203. Helicopter

204. Landing

205. Helicopter

206. Landing

207. Helicopter

208. Landing

209. Helicopter

210. Landing

211. Helicopter

212. Landing

213. Helicopter

214. Landing

215. Helicopter

216. Landing

217. Helicopter

218. Landing

219. Helicopter

220. Landing

221. Helicopter

222. Landing

223. Helicopter

224. Landing

225. Helicopter

226. Landing

227. Helicopter

228. Landing

229. Helicopter

230. Landing

231. Helicopter

232. Landing

233. Helicopter

234. Landing

235. Helicopter

236. Landing

237. Helicopter

238. Landing

239. Helicopter

240. Landing

241. Helicopter

242. Landing

243. Helicopter

244. Landing

245. Helicopter

246. Landing

247. Helicopter

248. Landing

249. Helicopter

250. Landing

251. Helicopter

252. Landing

253. Helicopter

254. Landing

255. Helicopter

256. Landing

257. Helicopter

258. Landing

259. Helicopter

260. Landing

261. Helicopter

262. Landing

263. Helicopter

264. Landing

265. Helicopter

266. Landing

267. Helicopter

268. Landing

269. Helicopter

270. Landing

271. Helicopter

272. Landing

273. Helicopter

274. Landing

275. Helicopter

276. Landing

277. Helicopter

278. Landing

279. Helicopter

280. Landing

281. Helicopter

282. Landing

283. Helicopter

284. Landing

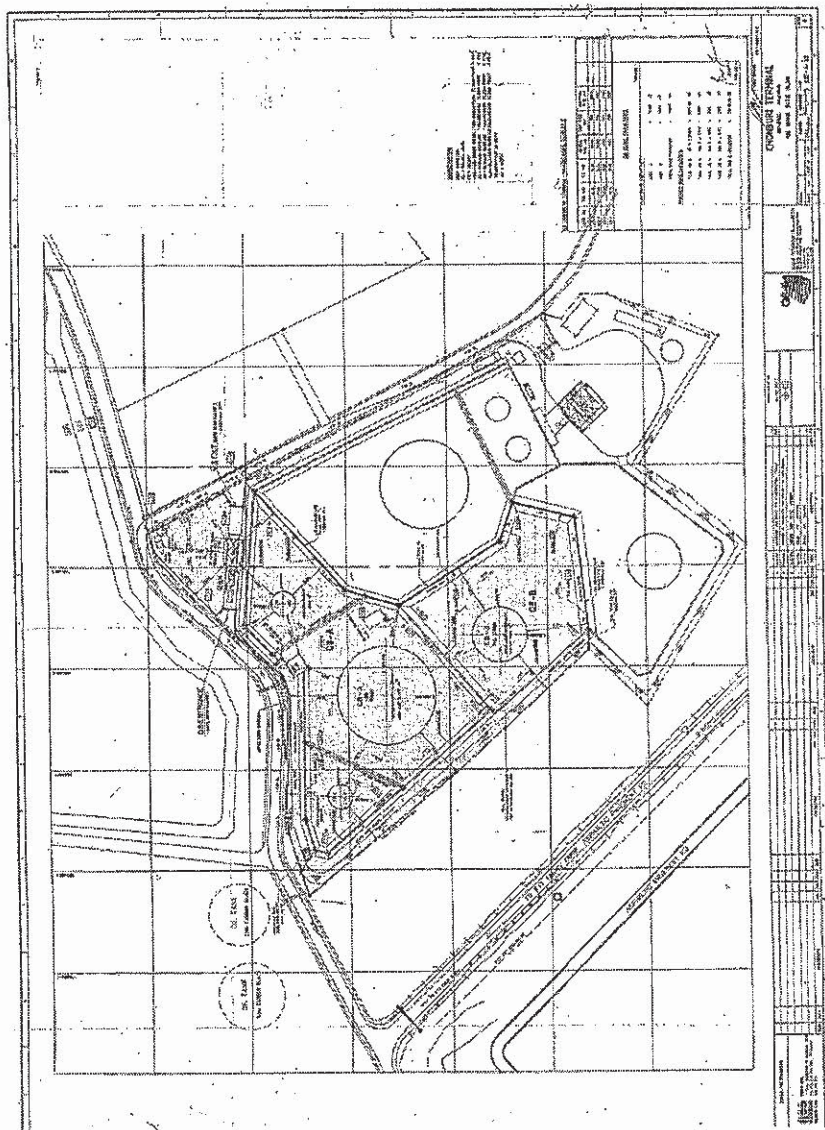
285. Helicopter

286. Landing

287. Hel

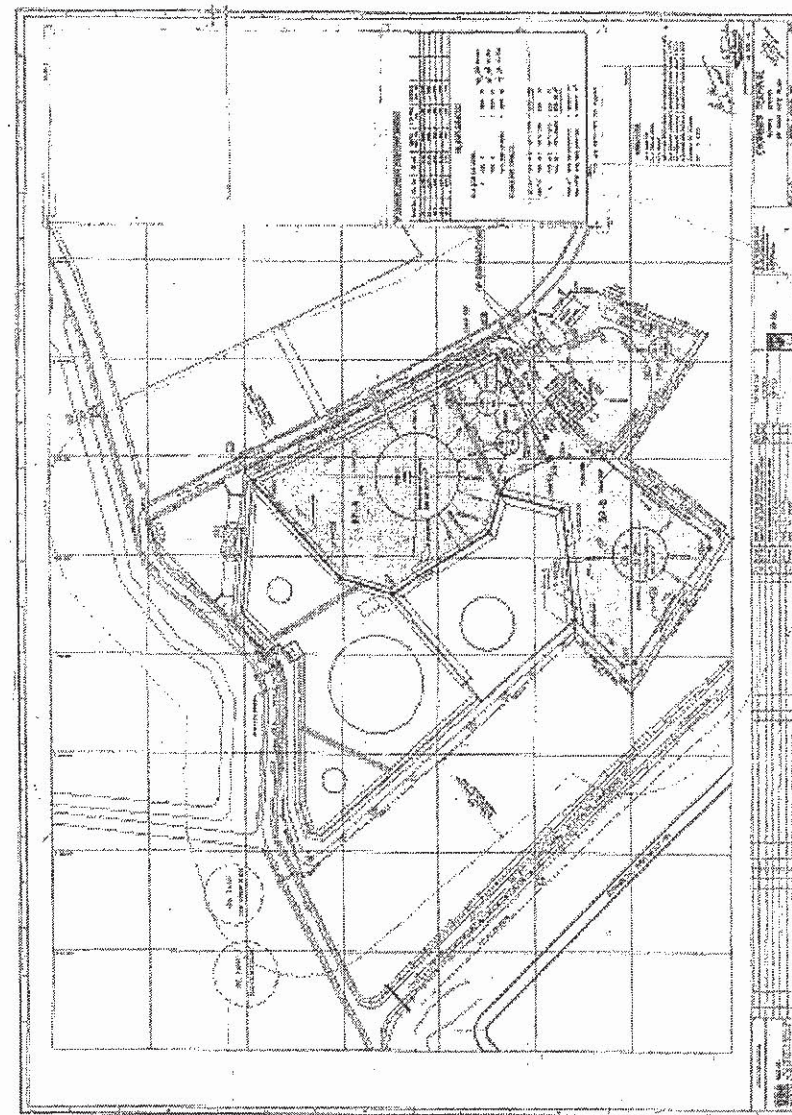
Q8 Aviation บริษัท ภูเวศปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 53 of 56
------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารแนบสนุน 12 แสดงการคำนวณปริมาณการกักเก็บของ Bund ถึง CB-1,CB-4,CB-7,CB-8



Q8 Aviation บริษัท ภูเวศปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 54 of 56
------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารแนบสนุน 13 แสดงการคำนวณปริมาณการกักเก็บของ Bund ถึง CB-2 CB-3 CB-5 CB-6



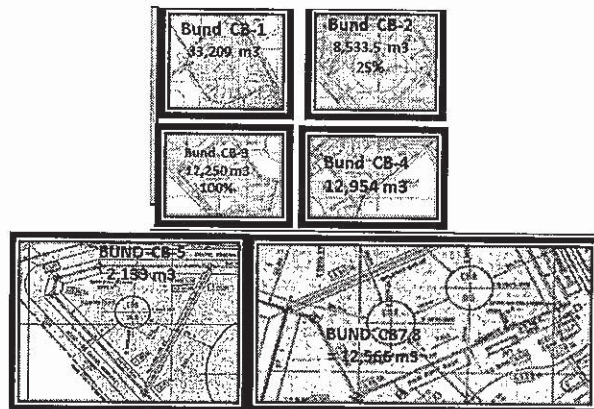
Q8 Aviation บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวioxัน (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บทพวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 55 of 56
----------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารแนบสนุน 14 ตารางแสดงเปรียบเทียบปริมาตรถังและปริมาตรกักเก็บของ Bund

Tank No	DIA (m)	HT (m)	GROSS VOL (m3)	TOP RED mm	NOMINAL VOL m3
CB 1	43.89	21.95	33,209.00	550.00	32,377.00
CB 2	48.76	10.26	34,134.00	550.00	33,407.00
CB 3	27.43	20.73	12,250.00	750.00	11,807.00
CB 4	27.43	20.73	12,250.00	750.00	2,069.00
CB 5	12.19	10.28	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 6	12.19	10.20	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 7	12.19	18.28	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 8	12.19	18.28	2,133.00	550.00	2,067.00

AREA	A			Taital	B		Taital
Tank No	CB 7	CB 8	CB 1	(m3)	CB 4		(m3)
VOL Tank	2,133.00	2,133.00	33,209.00	37,475.00	12,250.00		12,250.00
VOL Bund			12,568.25	12,568.00	12,954.00		12,954.00

AREA	D area(m3)				Taital(m3)
Tank No	CB 2	CB 3	CB 5	CB 6	
VOL Tank	34,134.0	12,250.0	2,133.0	2,133.0	50,650.0
VOL Bund	8,533.5	12,250.0	2,133.0	2,133.0	25,049.5



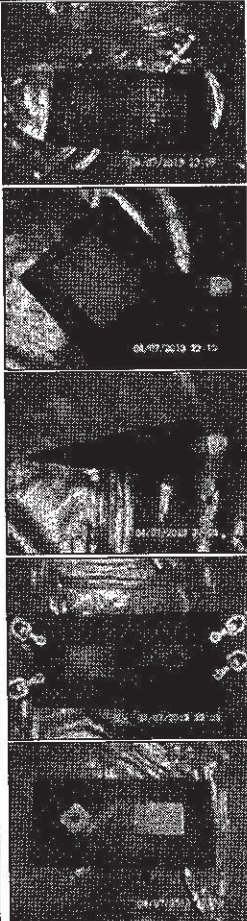
Q8 Aviation บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวioxัน (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บทพวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 56 of 56
----------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารแนบสนุน 15 ตารางแสดงอุปกรณ์ตอบโต้สารเคมี 17 รายการ


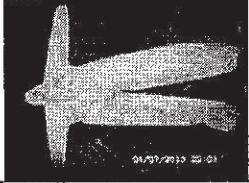



รายการอุปกรณ์กู้ภัยสารเคมี (Spill Control)

Item	Description	Picture	Amount	Note
1	Fastening belt		5 Ea.	
2	Set ratchet-belts		2 Ea.	
3	Set Tensioning belts		8 Ea.	
4	Inflation hose		4 Ea.	
5	Foot pump with safety valve		5 Ea.	

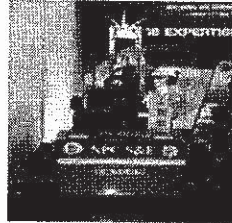

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 57 of 56
---------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Item	Description	Picture	Amount	Note
6	Leak sealing Bags		1 Set.	
7	Leak sealing plate			
8	Leak Sealing lance			
9	Mini leak sealing Bags			
10	Drainage Leak Sealing Bags			

Q8 Aviation บริษัท ภูเก็ตโรตารี เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 16 วันที่ : 15 ก.ค.2564 หน้า : 58 of 56
---------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Item	Description	Picture	Amount	Note
11	Leval A		7 Set.	
12	Leval B		4 Set.	
13	Leval C		8 Set.	
14	Petroleum Sorbent Boom		16 Ea.	(20.3 cm X 3.05 m) : 1 Ea.
15	Petroleum Sorbent Roll		4 Ea.	(96.5 cm X 43.9 m): 1 Ea.

Q8 Aviation บริษัท กูแควทีโอเคเอ็ม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข :
		SA.KPAT.001.11.09
		บททวน : 16
		วันที่ : 15 ก.ค.2564
		หน้า : 59 of 56

Item	Description	Picture	Amount	Note
16	Robot		1 Ea.	
17	Drone Inspire 1		1 Ea.	

Q8 Aviation บริษัท กูแควทีโอเคเอ็ม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข :
		SA.KPAT.001.11.09
		บททวน : 16
		วันที่ : 15 ก.ค.2564
		หน้า : 60 of 56

เอกสารแนบเลข 16 ตารางแสดงรายชื่อผู้ผ่านการอบรมปฐมพยาบาล

Q8 Aviation (Thailand) Limited.
 120 - 120/1 M. 5 1, Bangsue Sub. A, Bangsue District, Bangkok 10800 Thailand, Tel : +66 (0)23 004 463 Fax : +66 (0)23 135 030
 บริษัท กูแควทีโอเคเอ็ม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 เลขที่ 120 - 120/1 หมู่ที่ 2 ตำบลบางซื่อ แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800 โทรศัพท์ : +66 (0)23 004 463 โทรสาร : +66 (0)23 135 030



รายชื่อผู้ผ่านการอบรม
 “ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ”

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
1	คุณวิมล วิเศษสาคร	Terminal Superintendent
2	คุณสุนันท์ จงชาน้อย	Terminal Supervisor
3	คุณมนต์พงษ์ ชวดรา	Terminal Supervisor
4	คุณอนุวัฒน์ ปาจะรี	Terminal Operator
5	คุณณัฏฐา จามรมณีอุดม	Terminal Operator
6	คุณภัทร ศรีน้ำน้อย	Safety Officer (Professional level)
7	คุณภรตริ เป้นวงศ์	Safety Officer (Technical level)
8	คุณนุชนก พรหมใจมั่น	Administrator & Receptionist
9	คุณมินตรา จิโรตง	Maid
10	คุณจันทร์สุดา เกือบรัมย์	Maid
11	คุณทศพร ทนวกเนา	Security guard
12	คุณสุระพงษ์ ตำนกรระโทก	Security guard

ลงนาม : รัชดา เทตราชูแป
 (นางสาวรัชดา เทตราชูแป)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัยสุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

รายงานการซ่อมแผนฉุกเฉิน
ประจำปี พ.ศ.2565

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

สำหรับ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 16 และ 18 มีนาคม 2565

จัดทำโดย

1. หลักการและเหตุผล

เหตุฉุกเฉินเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่ทราบล่วงหน้า การเตรียมการเพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินจึงมีความจำเป็นและมีความสำคัญยิ่ง หนึ่งในเครื่องมือของการป้องกันและรองรับเหตุฉุกเฉิน คือ "การซ้อมแผนฉุกเฉิน" นั่นเอง การซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินเปรียบเสมือนการสร้างประสบการณ์ให้พนักงานสร้างความมั่นใจ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติกรระงับเหตุเมื่อเกิดเหตุ แผนควบคุมภาวะฉุกเฉินที่ดีควรเป็นแผนที่สามารถปฏิบัติได้ โดยบุคลากรในบริษัทเข้าใจและรู้หน้าที่ของตนเอง การซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินเป็นวิธีหนึ่งเพื่อประเมินว่าแผนที่กำหนดขึ้นสามารถปฏิบัติได้ พนักงานทราบถึงหน้าที่ของตนเอง และอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในกรณีฉุกเฉิน รวมทั้งเทคนิคการควบคุมเหตุการณ์ การปฐมพยาบาล ผู้บาดเจ็บ การติดต่อประสานงาน และการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีความตระหนักถึงความปลอดภัย และสวัสดิภาพของพนักงาน จึงได้ดำเนินการจัดการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน การฝึกซ้อมดับเพลิง และการฝึกซ้อมการอพยพหนีไฟ เป็นการเตรียมตัวที่ดีเพื่อรองรับกับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น เพื่อลดความเสียหายทั้งปวงให้มีผลกระทบน้อยที่สุด แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน การฝึกซ้อมดับเพลิง และการฝึกซ้อมการอพยพ เป็นมาตรการหนึ่งที่กำหนดบทบาทหน้าที่ของบุคลากรในบริษัท เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และตอบสนองต่อเหตุการณ์ได้อย่างทัน่วงที

2. วัตถุประสงค์ของการฝึกซ้อม

1. เพื่อให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่มีความรู้ความเข้าใจในแผนการเตรียมความพร้อม และระงับเหตุฉุกเฉิน
2. เพื่อทดสอบการติดต่อสื่อสาร และการขอสนับสนุน
3. เพื่อประสานความร่วมมือกับหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก
4. เพื่อปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกัน และระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

3. กำหนดการฝึกซ้อม

ลำดับ	วันที่	กิจกรรม	สถานที่
1.	16 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น.	ประชุมชี้แจงและกำหนด สถานการณ์ Table Top	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
2.	18 มีนาคม 2565 เวลา 09.00 – 12.00 น.	จัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและ ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด

4. ขอบเขตการฝึกซ้อม

- ประกาศภาวะฉุกเฉิน Oil Spill Level 1 และ Emergency Level 2
- ขอการสนับสนุนระดับเพลิงจาก ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC S&E
- แจ้งเทศบาลนครแหลมฉบังกรณีต้องการสนับสนุนระดับเพลิง และเจ้าหน้าที่
- แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องรวมถึงโรงงานข้างเคียง และชุมชนตามแผนที่กำหนดแจ้ง

โรงงาน

5. การประชาสัมพันธ์ก่อนการฝึกซ้อม

- ได้จัดทำป้ายไวนิล ประชาสัมพันธ์ ติดตั้งตามพื้นที่ต่างๆ ได้แก่ บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
- จำกัดหนังสือแจ้งเวียนหน่วยงานราชการและโรงงานอุตสาหกรรมใกล้เคียง

6. สถานการณ์การฝึกซ้อม

ขณะ รับน้ำมัน HSD จากคลังน้ำมันปตท. ศรีราชา เข้า CB-2 เกิดไฟฟ้าดับ ทำให้ตัว ATG, Level Switch ทั้ง 3 ระดับ ไม่ทำงาน เกิดการ Over Fill ที่บริเวณ Free Vent รั่วไหลลง Bund ประมาณ 20,000 ลิตร (มากกว่า 10,000 -60,000 ลิตร สถานการณ์การรั่วไหล ระดับ TIER 2) ในระหว่างการจัดเก็บเกิดลูกติดไฟ เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่นำผ้าไตรศัพท์เข้าไปโดยไม่ได้ตั้งใจ และมีผู้บาดเจ็บชายรายหนึ่งถูกไฟไหม้จากกระแสไฟฟ้า (กำหนดให้ทิศทางลมพัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปทิศตะวันออกเฉียงเหนือ)

7. รายละเอียดลำดับเหตุการณ์สถานการณ์เหตุการณ์ฝึกซ้อม

SCENARIO

ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
1	10.00	ขณะที่พนักงานปฏิบัติการเดินตรวจสอบพื้นที่ พบเห็นเหตุการณ์ ได้แจ้งเหตุการณ์ทางวิทยุสื่อสารไปยัง CCR ว่ามี HSD รั่วไหลจากด้านบนของถังเก็บน้ำมัน CB-2 ยังไม่ทราบปริมาณการรั่วไหล	Operator
2	10.01	หัวหน้าคลังน้ำมัน ผู้กำกับคลังน้ำมัน ผู้จัดการคลังน้ำมัน รับทราบเหตุการณ์ทางวิทยุสื่อสาร หัวหน้าคลังน้ำมันได้ติดต่อผู้จ่ายน้ำมัน และลูกค้า (PTT) เพื่อทำการหยุดจ่ายน้ำมัน เมื่อผู้จ่ายน้ำมันหยุดการจ่ายน้ำมัน และเวลาของ PTT ได้อยู่ในสถานะปิดเรียบร้อยแล้ว แจ้งยืนยันให้ผู้จัดการคลังน้ำมันรับทราบ ผู้กำกับคลังน้ำมันได้สั่งการให้พนักงานปฏิบัติการทำการปิดวาล์วหมายเลข V3-105 ด้วยวิธี manual valve	Terminal supervisor / Terminal Superintendent
3	10.02	ผู้จัดการคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็น KPAT OC และประเมินสถานการณ์ ความรุนแรงกรณีน้ำมันรั่วไหล และสั่งให้ผู้กำกับคลังน้ำมันทำการ "ประกาศ Oil Spill Level 1" และประกาศอพยพผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องไปยังจุดรวมพลที่ 1 KPAT OC สั่งให้ รปภ. ปิดกั้น ประตูทางเข้าออก และนับจำนวนคนที่ไม่เกี่ยวข้องในทีมฉุกเฉิน พร้อมให้ รปภ. รายงานกลับเพื่อยืนยันจำนวนผู้ที่อยู่บริเวณจุดรวมพล และผู้สูญหาย -KPAT OC เรียกทีมฉุกเฉินเพื่อปฏิบัติหน้าที่ (หัวหน้าคลังน้ำมันทำหน้าที่เป็น MC, ผู้กำกับคลังน้ำมันรักษาการใน CCR, พนักงานปฏิบัติการอาวุโสทำหน้าที่เป็นหัวหน้า-ทีมฉุกเฉิน (Fire Leader), พนักงานรักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ธุรการและประสานงาน -เจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์ และพนักงานรักษาความปลอดภัย รายงานตัวพร้อมปฏิบัติหน้าที่เป็นทีมสนับสนุน (จัดเตรียมน้ำดื่ม อาหาร หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง สถานที่ต้อนรับนักข่าว นายกเทศบาลนครแหลมฉบัง นายอำเภอศรีราชา)	KPAT OC / KPAT ERT

ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
		<p>-พนักงานปฏิบัติการปิดวาล์วหมายเลข V3-105 และผู้กำกับคลังน้ำมันดูจากระบบ TAS ว่าวาล์วได้อยู่ในตำแหน่งปิดเรียบร้อยแล้ว พร้อมแจ้งยืนยันให้ KPAT OC รับทราบ</p> <p>-KPAT OC สั่งให้พนักงานปฏิบัติการเก็บน้ำมันที่รั่วไหลปริมาณ 20,000 ลิตรในระหว่างรอทีมสนับสนุนจาก NPC S&E</p> <p>-KPAT OC ขอวิทยุสื่อสาร D-call ชนิด Explosion proof จาก CCR เพื่อประสานงานกับ NPC S&E จัดเตรียมอุปกรณ์ตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน และรถดับเพลิง NPC S&E ประสานงานเพื่อขอรถ Vacuum truck จาก ปตท</p> <p>-เจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์ใช้วิทยุสื่อสารร่วมกับผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม</p>	
4	10.04	<p>-KPAT OC สั่งให้ผู้กำกับคลังน้ำมันใช้วิทยุ D-call เพื่อแจ้งศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนฉุกเฉินในการติดต่อประสานงาน และเดินทางมาที่พื้นที่เกิดเหตุ เช่น ติดต่อ KPAT Country Manager / Director (ทำหน้าที่เป็น ED), KPAT SSHE Manager (หัวหน้าทีมสนับสนุน และรักษาความปลอดภัย) หน่วยงานราชการ (สถานีดับเพลิงเทศบาลนครแหลมฉบัง โรงพยาบาลแหลมฉบังเพื่อเตรียมความพร้อม) และบริษัทข้างเคียง (THAI OIL, PTT, ESSO, THAPPLINE, THAI CARBONBLACK, ประธานชุมชนบ้านทุ่ง ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม และประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง เพื่อรับทราบ</p>	KPAT OC / Terminal Superintendent / NPC S&E
5	10.06	<p>KPAT OC สั่งให้ศูนย์สื่อสาร NPC-S&E ติดต่อบริษัทผู้รับเหมาที่มีรายชื่ออยู่ใน Emergency Telephone list เพื่อเข้ามาทำการจัดเก็บและทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล</p>	KPAT OC / ศูนย์สื่อสาร NPC S&E
6	10.15	<p>ขณะที่พนักงานปฏิบัติการทำการจัดเก็บ และทำความสะอาดน้ำมันที่หกรั่วไหล พนักงานปฏิบัติการได้สังเกตเห็นได้รับบาดเจ็บ ที่บริเวณขาซ้ายท่อนล่างหัก พนักงานปฏิบัติการแจ้ง KPAT OC</p> <p>KPAT OC สั่งให้ KPAT ERT นำผู้บาดเจ็บออกจากบริเวณจุดเกิดเหตุ และนำไปสู่พื้นที่ปลอดภัยบริเวณจุดรวมพลที่ 1 / อาคารปฏิบัติการ</p> <p>KPAT OC สั่งให้ NPC S&E ประสานงานเพื่อขอรถพยาบาลจากโรงพยาบาลแหลมฉบัง เข้ามารับผู้บาดเจ็บ (สำหรับการฝึกซ้อมในครั้งนี้ เนื่องจากการแพร่</p>	KPAT OC

ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
		<p>ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 จึงไม่ได้เรียกรถพยาบาลจากโรงพยาบาลแหลมฉบังมายังพื้นที่ จะให้รถพยาบาลของบริษัท NPC S&E มารับผู้บาดเจ็บแทน)</p>	
7	10.16	<p>KPAT OC ประสานงานกับผู้กำกับคลังน้ำมันให้คำนวณปริมาณการรั่วไหลของน้ำมันจากอัตราการไหลของน้ำมันจาก ปตท (600 m3/Hr.) และ Response Time 2 นาที ผู้กำกับคลังน้ำมันแจ้งยืนยันปริมาณการหกรั่วไหล จากการคำนวณพบว่า มีปริมาณรั่วไหลประมาณ 20,000 ลิตร</p> <p>KPAT OC จึง "ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 2" โดยวิธีการแจ้ง KPAT ERT ทางวิทยุ และแจ้งศูนย์สื่อสาร NPC S&E ทาง D-call</p> <p>NPC S&E รายงานการยกระดับสถานการณ์ให้ KPAT Country Manager / Director (ED) รับทราบ และแจ้งให้ NPC S&E ERT</p>	KPAT OC / NPC S&E ERT
8	10.18	<p>KPAT OC วิทยุแจ้ง KPAT ERT นำอุปกรณ์เก็บน้ำมัน เช่น Absorbent, Diaphragm Pump ไปติดตั้งทำงานเพื่อทำการจัดเก็บน้ำมัน พร้อมทั้ง นำรถ Foam Cart มาต่อสายกับหัวจ่ายน้ำดับเพลิงเพื่อเตรียมความพร้อม</p>	KPAT OC
9	10.19	<p>ไอระเหยได้สัมผัสผิวหนังและร่างกายไฟ จากโทรศัพท์มือถือของเจ้าหน้าที่ภายในการเก็บกู้ ดัดไฟย้อนกลับมาติดยังน้ำมันที่หกรั่วไหล เกิดเป็นเพลิงไหม้ น้ำมันที่ล้นใน Bund ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บเนื่องจากอยู่ในจุด Cool Zone</p>	
10	10.19	<p>ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E แจ้งสถานีดับเพลิงเทศบาลนครแหลมฉบังขอสนับสนุนทีมดับเพลิงไปยังคลังน้ำมัน KPAT และแจ้งไปยังสถานีดับเพลิงบริษัทไทยออยล์, สถานีดับเพลิง ปตท., สถานีดับเพลิงบริษัทเอสโซ่ เพื่อเตรียมความพร้อม</p> <p>(สำหรับการฝึกซ้อมในครั้งนี้ เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 จึงไม่ได้เรียกรถดับเพลิงจากเทศบาลนครแหลมฉบังมายังพื้นที่) แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมกรณีเกิดเพลิงไหม้</p>	ศูนย์สื่อสาร NPC-S&E
11	10.19	<p>OC KPAT แจ้ง ERT ให้ใช้ CART FOAM ในพื้นที่ทั้งหมดเพื่อระดมฉีดดับเพลิงที่บริเวณ bund CB3</p> <p>-แจ้งให้เปิดระบบ Cooling Ring ดังข้างเคียง เพื่อป้องกันรังสีความร้อนที่เกิดขึ้น</p> <p>-เพลิงไหม้ถูกไหม้เฉพาะภายในพื้นที่ Bund ไม่ติดบนถังเนื่องจากไม่มีกรงรั่วไหลเพิ่มเติม</p>	OC KPAT ERT KPAT

ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
12	10.40	รถพยาบาลมาถึงจุดเกิดเหตุรายงานตัวกับ MC และรับผู้บาดเจ็บที่อาคารปฏิบัติการ พร้อมนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลแหลมฉบัง ทีมสนับสนุน (พนักงานรักษาความปลอดภัย) ได้ติดตามรถพยาบาล และผู้บาดเจ็บไป และรายงานสถานการณ์กลับมายังเจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์เป็นระยะๆ ซึ่งเจ้าหน้าที่ธุรการและประชาสัมพันธ์ต้องรายงานต่อ KPAT OC เป็นระยะๆ เช่นกัน พนักงานธุรการและประชาสัมพันธ์ หรือเจ้าหน้าที่ธุรการและประสานงาน ติดต่อประกันในเรื่องค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บ และรายงาน ED เป็นระยะๆ พนักงานธุรการและประชาสัมพันธ์ติดต่อไปยังญาติของผู้บาดเจ็บ และอำนวยความสะดวกในการเดินทาง (หากต้องการ)	MC / Support team
13	10.47	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของ NPC-S&E มาถึงจุดเกิดเหตุ MC แจ้ง KPAT OC เพื่อขอทราบเส้นทางในการเข้าพื้นที่ NPC S&E OC รายงานตัวกับ KPAT OC และทำหน้าที่ OC ร่วมกัน KPAT Fire Leader นำทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของ NPC-S&E เข้าสนับสนุนยังจุดเกิดเหตุโดยพิจารณากำหนดจุด Command Post และ Hot Zone, Warm Zone และ Cool Zone	NPC-S&E ERT MC
14	10.50	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E และ KPAT ERT วางแผนและประสานการปฏิบัติเพื่อเข้าทำการดับเพลิง โดยใช้โฟมจากกรดดับเพลิงฉีดลงไปใน Bund ที่มีเพลิงลุกไหม้	NPC S&E ERT KPAT ERT
15	11.00	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E เข้าควบคุมสถานการณ์ และ NPC S&E OC สั่งการให้ตรวจวัดปริมาณสารไวไฟ บริเวณจุดเกิดเหตุอย่างต่อเนื่อง	NPC S&E OC
16	11.05	หัวหน้าทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E รายงาน KPAT OC ว่าได้ใช้ โฟมระดมฉีดพื้นที่ลุกไหม้ติดไฟ อย่างต่อเนื่องเพลิงเริ่มลดพื้นที่ลง NPC S&E ERT ตรวจสอบพื้นที่ไม่พบผู้บาดเจ็บเพิ่มเติม และขอคำสั่งสนับสนุนเพิ่มเติมจากศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC-S&E เพื่อจัดทีมเข้ามาดำเนิน ใช้โฟมในพื้นที่ Bund .ในจุดที่ฉีดไม่ถึง	NPC S&E OC
17	11.05	ทีมสนับสนุนพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน NPC S&E แจ้งว่าสามารถควบคุมเพลิงได้ แล้ว ทุกจุด ขอดอนกำลัง	NPC S&E OC KPAT OC

ลำดับ	เวลา	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ
18	11.10 ของวัน ถัดไป	NPC S&E ERT ดำเนินการตรวจสอบ พื้นที่ ดัง วัดอุณหภูมิถัง พื้นที่ Bund NPC S&E OC ตรวจสอบว่าไม่มีเชื้อเพลิง หลงเหลือ และวัดค่า %LEL เป็น 0 ประสานงานกับ KPAT OC ว่าได้ดำเนินการดับเพลิงเสร็จสิ้นสมบูรณ์ ศูนย์สื่อสาร NPC S&E แจ้ง ED รับทราบเพื่อพิจารณาประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน	ED
19	11.15	ED ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ED สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องสำรวจความเสียหายเบื้องต้น ED สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องทำการสอบสวนสาเหตุของการเกิดเหตุการณ์ในครั้งนี้ ED ออกแถลงการณ์ (Press release) เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	ED/Administration and Public relation officer / Administration and Coordinator officer

8. ปัญหาและอุปสรรค/ข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อมแผนฯ

การติดตามการดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะจากการซ้อมแผนประจำปี

ลำดับที่	ปัญหา / อุปสรรค / ข้อเสนอแนะ	แนวทางการแก้ไข/ป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
1	การต่อสายดับเพลิง และ Ground Monitor เข้ากับ Hydrant เพื่อใช้น้ำดับเพลิง ในการตอบโต้ ของทีม ERT KPAT ยังทำได้ไม่รวดเร็ว และไม่คล่องแคล่ว (Cr.คุณ มนัสพงษ์)	ควรจัดให้มีการต่อสายและ กำหนดขั้นตอนการต่อสาย และการเลสาย	ERT KPAT	Next Drill
2	เสียงตามสายดังเบาไม่ได้ยิน ครบทุกจุด (Cr.คุณวิษณุ)	ควรมีการทดสอบเสียงและ ระดับการได้ยินในทุกพื้นที่	KPAT NPC	Next Drill
3	การตอบสนองของ ERT KPAT ยังไม่เหมาะสมเป็นไปตามสถานการณ์และระดับ ความเป็น(Cr.คุณสุวรรณ)	ให้ERT KPAT ตื่นตัวกับสถานการณ์ และAction และ แสดงให้เห็นบทบาทสมจริงมากขึ้น	ERT KPAT	Next Drill
4	ศูนย์สื่อสาร NPC S&E ตอบ วิทยุไม่แสดงบทบาทให้ น้ำเสียงและบทพูด สอดคล้องกับสถานการณ์ การเกิดเหตุ (Cr.คุณสุวรรณ)	ขอให้ให้อาจารย์และ จินตนาการสำหรับสื่อสารให้ เหมาะสมกับสถานการณ์ มากยิ่งขึ้น	ศูนย์สื่อสาร NPC S&E ศูนย์สื่อสาร NPC S&E	Next Drill
5	การจัดเตรียมสถานการณ์ในการซ้อมยังไม่สมบูรณ์ ต้องมีการทบทวนแก้ไขจาก คุณรัต ยะ(Cr.คุณสุวรรณทิพย์)	ควรมีการจัดเตรียมความพร้อมในเรื่องการกำหนด สถานการณ์ให้สอดคล้องเหมาะสม	NPC S&E	Next Drill
6	ในการซ้อมครั้งนี้ไม่ได้ขอ อนุญาตบิน Drone ทำให้ การขึ้นบินของ Drone ไม่	การขึ้นบินแต่ละครั้งควรมี การตรวจสอบให้มั่นใจว่าได้ มีการขออนุญาตถูกต้องแล้ว	NPC S&E	Next Drill

ลำดับที่	ปัญหา / อุปสรรค / ข้อเสนอแนะ	แนวทางการแก้ไข/ป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
	ถูกต้องตามกฎหมาย(Cr.คุณ จุลวรรณทิพย์)			
7	การฝึกซ้อมยังไม่มี การกำหนดปัญหาและ สถานการณ์ของแผนฟื้นฟู (Recovery Plan)	ในการฝึกครั้งต่อไปควร เพิ่มเติม Scenario สำหรับ แผนฟื้นฟู(Recovery Plan) เข้าไว้ในสถานการณ์ โดย ให้เพิ่มเติมข้อมูลต่างๆให้ ฝ่ายบริหารตัดสินใจ ใน สถานการณ์ จำลอง	NPC S&E KPAT	Next Drill
8	ในขณะที่เกิดเหตุ หรือ การ อพยพต้องไม่วิ่ง	ต้องไม่วิ่งให้เดินเร็วแทน เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ข้ำซ้อน	KPAT	Next Drill

9. ข้อมูลการประเมินผลการซ้อมในภาพรวม

หัวข้อการประเมิน	การปฏิบัติ (Yes/No/NA)	ข้อดี/แนะ	คะแนน
การประเมิน/บุคคล/อุปกรณ์			
1. การตอบโต้เหตุฉุกเฉินของพนักงาน พื้นที่เกิดเหตุเป็นไปอย่างเหมาะสม	Yes	ทีมตอบโต้มีการตอบโต้ เหตุโดยใช้บุคลากรและ ทรัพยากรที่มีได้อย่าง เหมาะสม	1
2. มีการพิสูจน์ประเมินเหตุการณ์ที่ เกิดขึ้นในขั้นตอนแรกได้ถูกต้อง	Yes	มีการตรวจสอบโดย กล้อง CCTV และ ระบบ จาก CCR	1
3. ทีมตอบโต้มาถึงที่เกิดเหตุในเวลา ที่เหมาะสม	Yes	ใช้เวลา เพียง 3 นาทีหลัง เกิดเหตุ	1

หัวข้อการประเมิน	การปฏิบัติ (Yes/No/NA)	ข้อชี้แนะ	คะแนน
4. มีการจัดตั้งจุด Command Post และมีการวางแผนร่วมกันของผู้สั่งการก่อนปฏิบัติการตอบโต้	Yes	ใช้จุด command post เหนือลมในการสั่งการปลอดภัย	1
5. พนักงานหน่วยที่เกิดเหตุทราบว่าจะทำอะไร เมื่อใด และอย่างไร	Yes	ทุกหน่วยงาน แจ้งรายงานการปฏิบัติตามบทบาทหน้าที่	1
6. มีกลยุทธ์ในการใช้อุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ เพื่อที่จะช่วยป้องกันหรือทำให้สถานการณ์นั้นบรรเทาลง ไม่ขยายลุกลาม เช่น การปิดกั้นพื้นที่ป้องกันแหล่งที่จะทำให้เกิดไฟ ดูแลพื้นที่ให้ปลอดภัย	NO	เนื่องจากพื้นที่ใต้ลมไม่ได้มีระบบ Scrub จะ ต้อง ใช้ Ground monitor แทน	0
7. วิธีการที่ดำเนินการนั้นเชื่อได้ว่าเป็นวิธีการที่สามารถควบคุม สถานการณ์ที่เกิดขึ้นให้สงบหรือบรรเทาลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	ที่มีเทคนิคในการควบคุม เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้ ตามกลยุทธ์ ที่เหมาะสม	1
8. ทีมตอบโต้ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ดับเพลิงได้อย่างเหมาะสมและถูกต้อง	Yes	ครบถ้วนทุกคน	1
9. มีการควบคุมพื้นที่ในการผ่านเข้าออกของบุคคลและอุปกรณ์อย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	มีการควบคุม	1
10. การอพยพมีความเหมาะสม และปลอดภัย	Yes		1
11. การตรวจนับจำนวนผู้อพยพและสูญหายเหมาะสมถูกต้อง	Yes		1
12. การช่วยเหลือคนเจ็บและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเหมาะสมถูกต้อง	Yes		1
การติดต่อสื่อสาร			

หัวข้อการประเมิน	การปฏิบัติ (Yes/No/NA)	ข้อชี้แนะ	คะแนน
1. การแจ้งเหตุของผู้พบเห็นเหตุการณ์เหมาะสมถูกต้อง (ทางโทรศัพท์/วิทยุ/ปุ่มกดแจ้งเหตุเพลิงไหม้)	Yes	แจ้งผ่านวิทยุได้ทันที	1
2. การกวดสัญญาณฉุกเฉินแจ้งเหตุ และการประกาศเสียงตามสาย ชัดเจน ถูกต้อง	NO	มีบางจุดเช่น ประตู 7 ประตู 4 เสียง เบา	0
3. การปฏิบัติของทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉินเมื่อมีสัญญาณเป็นไปอย่างรวดเร็วปลอดภัย มีการสื่อสารกันอย่างต่อเนื่อง	Yes	ปฏิบัติงานได้ตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน	1
4. การติดต่อสื่อสารระหว่างผู้สั่งการ ณ จุดติดต่อและเป็นผู้สำรวจ	Yes	สื่อสารได้ ตั้งแต่ เริ่มเหตุการณ์ทาง วิทยุ D-Call ไม่ติดขัด	1
5. การตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก (ECC)	Yes	การอพยพ ในจุดที่เป็น อาคารสำนักงานผู้บริหาร อยู่ใต้ลม เป็น ห้อง ECC อาจพิจารณาย้าย เนื่องจากอยู่ใต้ลม	1
6. การติดต่อสื่อสารระหว่างศูนย์อำนวยความสะดวกกับผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ ใช้การได้ไม่ติดขัด	Yes	ไม่ติดขัด	1
7. การติดต่อสื่อสารหรือสื่อความกับพนักงานและพนักงานผู้รับเหมาไม่ติดขัดและไม่มีอุปสรรค	Yes		1
8. การติดต่อแจ้งหน่วยงานราชการที่มี ความคล่องตัวและสามารถตรวจสอบการติดต่อได้	Yes	NPC S&E แจ้งเพื่อทราบตามแผน	1

หัวข้อการประเมิน	การปฏิบัติ (Yes/No/NA)	ข้อชี้แนะ	คะแนน
9. การติดต่อแจ้งโรงงานข้างเคียงไม่ ติดขัดหรือไม่มีอุปสรรค สามารถ ตรวจสอบได้	Yes		1
10. การสื่อสารไปยังชุมชนเป็นไปตามแผน ฉุกเฉินชุมชน	Yes		1
11. การติดต่อสื่อสารกับครอบครัวของพนักงาน สามารถดำเนินการได้ทันทีที่มีข้อมูลผู้ติดต่อ กรณีฉุกเฉิน	Yes		1
ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน			
1. ผู้ทำหน้าที่ใน ECC รายงานตัวที่ศูนย์ ในเวลาที่เหมาะสม	N/A		-
2. ผู้ทำหน้าที่ใน ECC ทราบว่าเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้นนั้นคืออะไร	Yes		1
3. มีการติดตามผลกระทบและการพิสูจน์ ทราบปัญหาหรือประเด็นที่สำคัญได้ ครบถ้วน	Yes		1
อื่นๆ			
1. การช่วยเหลือจากกลุ่มที่ได้ตกลงช่วย เหลือซึ่งกันและกัน	NA		-
2. การทำหน้าที่ของหน่วยงานเทศบาลใน ท้องถิ่น	NA		-
ผลรวมคะแนน			24
จำนวนหัวข้อทั้งหมด			26

$$= \frac{\text{ผลรวมคะแนนที่ได้ (24 คะแนน)} \times 100}{\text{รวมจำนวนหัวข้อ (26)}}$$

$$= \text{รวมคะแนน } 92.31\%$$

เกณฑ์การประเมิน

>90 - 100% = Excellent

>80% - 90% = Good

>70% - 80% = Fair

<70% = Review Required

ภาพการประชาสัมพันธ์ก่อนการซ้อมแผน



ภาคผนวกที่ 1

ภาพการประชาสัมพันธ์ก่อนการซ้อมแผน

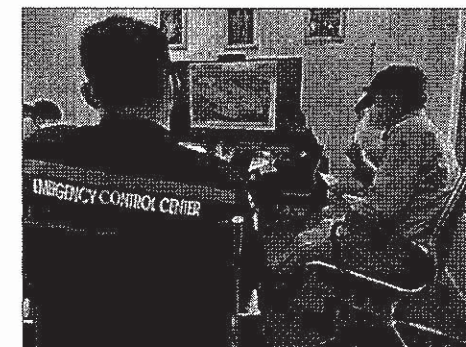
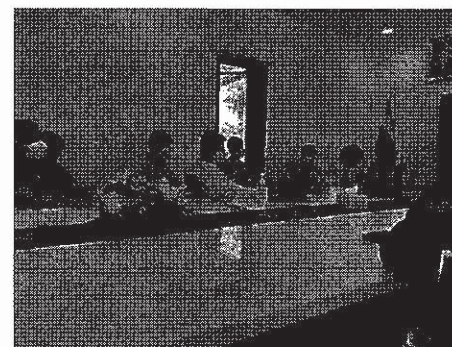
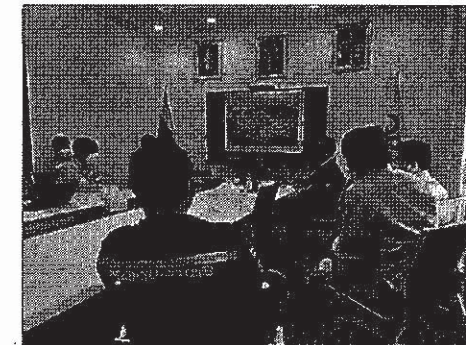


ภาพการจัดฝึกซ้อม Table Top

วันที่ 16 มีนาคม 2565

ภาคผนวกที่ 2

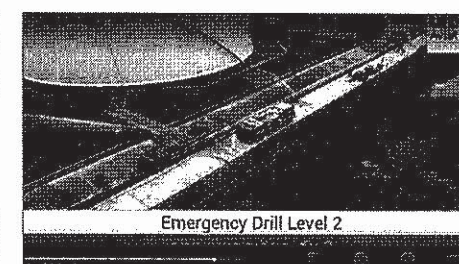
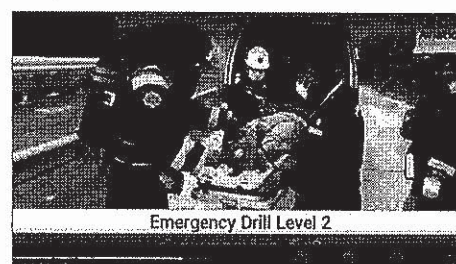
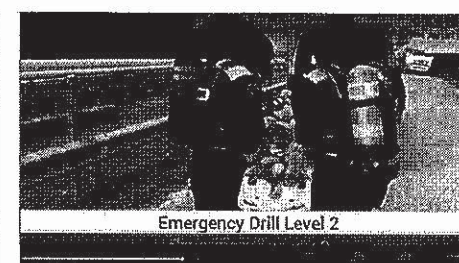
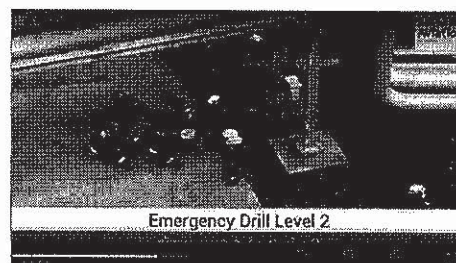
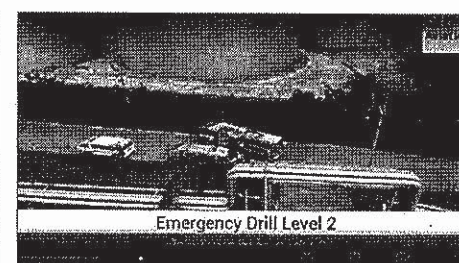
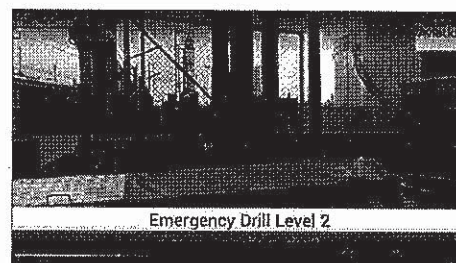
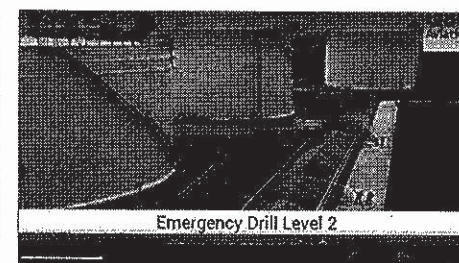
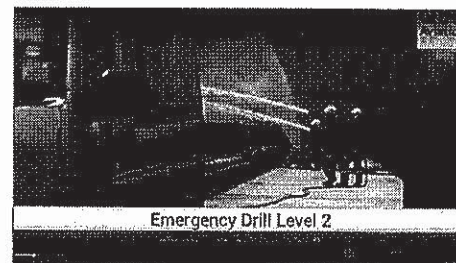
ภาพการจัดฝึกซ้อม Table Top



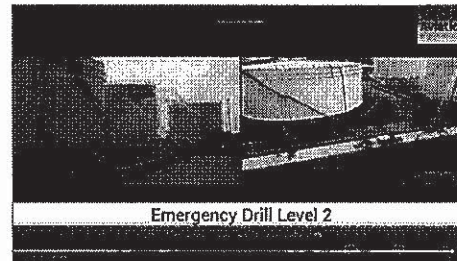
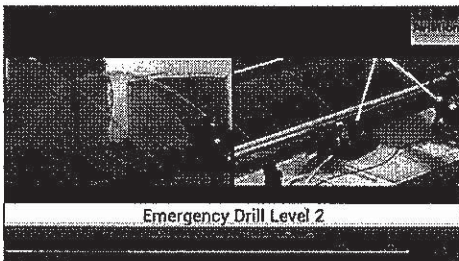
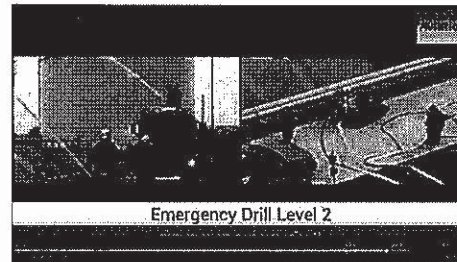
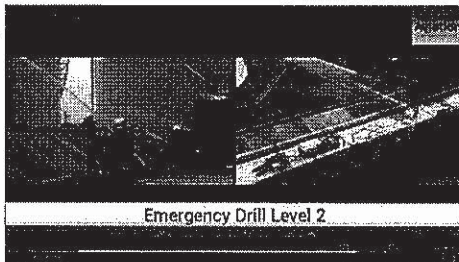
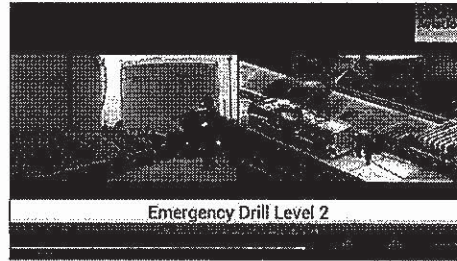
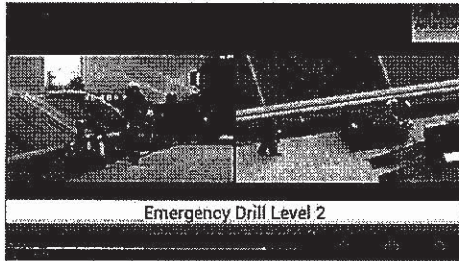
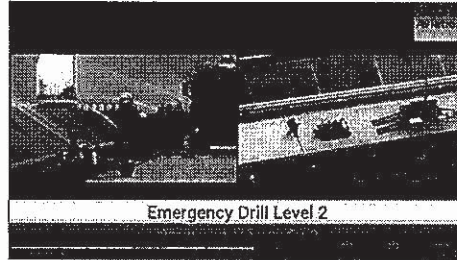
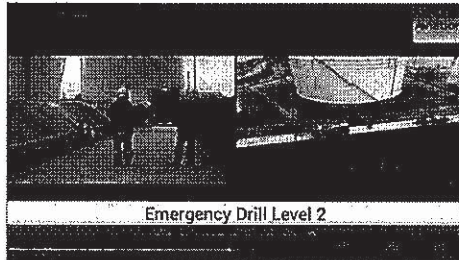
ภาคผนวกที่ 3

ภาพกิจกรรมฝึกอบรมการอพยพหนีไฟและทบทวนการ
ดับเพลิงเบื้องต้น

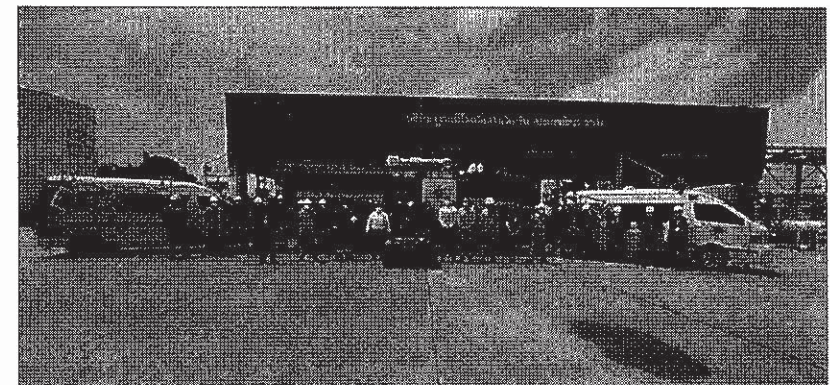
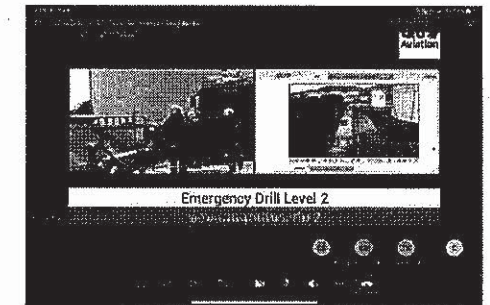
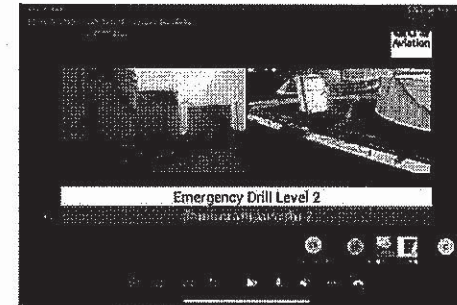
ภาพการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน
วันที่ 18 มีนาคม 2565



ภาพการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน
วันที่ 18 มีนาคม 2565



ภาพการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน
วันที่ 18 มีนาคม 2565



รายชื่อผู้เข้าร่วม Top Table
วันที่ 16 มีนาคม 2565

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 130 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งครก อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828



DATE/ วันที่	16 มีนาคม 2565
TIME / เวลา	08.00 - 12.00 hrs.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	ประชุมชี้แจงการฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินและอพยพหนีไฟประจำปี 2565 และกล่าว Table Top Exercise
ผู้ดำเนินการ	ศูนย์รักษาความปลอดภัย / NPC S&E

Abundants List

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	คุณกฤษกร รอดพิชัยกุล	KPAT	Country Manager / Director	
2	คุณวิษณุ งามเจริญ	KPAT	ผู้จัดการด้านความปลอดภัย	
3	คุณสุวิมล วรรณเลิศ	KPAT	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	
4	คุณณัฐดนัย สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	
5	คุณสุภาภรณ์ สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	
6	คุณวิษณุ งามเจริญ	KPAT	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	
7	คุณณัฐดนัย สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	
8	คุณณัฐดนัย สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	
9	คุณณัฐดนัย สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	
10	คุณณัฐดนัย สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	
11	คุณณัฐดนัย สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	
12	คุณณัฐดนัย สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	
13	คุณณัฐดนัย สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	
14	คุณณัฐดนัย สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	
15	คุณณัฐดนัย สัตยเมธสิทธิ์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลการและประชาสัมพันธ์	

ภาคผนวกที่ 4

รายชื่อผู้เข้าร่วมการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน
และอพยพหนีไฟ

รายชื่อผู้เข้าร่วม Top Table
วันที่ 16 มีนาคม 2565

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งพระยา อำเภอท่าวุ้ง จังหวัด ชัยภูมิ 320220
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828



16	คุณสุพรรณ คำกระโทก	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
17	คุณสมพงษ์ วัชรบูล	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
18	คุณกฤษณา นกรุดม	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
19	คุณเอกสิทธิ์ แสงจันทร์	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
20	คุณสุเทพ แสนภูนา	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
21	คุณณิศรา จิโรตง	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
22	คุณธีรภัทร ฐนุภา	NPC S&E	พนักงานตรวจสอบและวิเคราะห์
23	คุณณัฏฐ์ วิจิตรวาท	NPC S&E	เจ้าหน้าที่สื่อสาร
24	คุณเอกวุฒิ เปรมหิ	NPC S&E	หัวหน้าแผนกควบคุมและตรวจสอบ
25	คุณเจษฎา ไกรมา	NPC S&E	เจ้าหน้าที่เทคนิค
26	คุณธีรยุทธ นกนิมาน	NPC S&E	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ
27			
28			
29			
30			

รายชื่อผู้ร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพ
วันที่ 18 มีนาคม 2565

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งพระยา อำเภอท่าวุ้ง จังหวัด ชัยภูมิ 320220
โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828



DATE/ วันที่	18 มีนาคม 2565
TIME / เวลา	09:00 - 12:00 hrs.
TOPICS / หัวข้ออบรม	ฝึกซ้อมแผนควบคุมและตรวจสอบและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565
ผู้ดำเนินการ	คุณธีรยุทธ นกนิมาน / NPC SAE

Attendees List

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	คุณสุพรรณ คำกระโทก	KPAT	Country Manager / Director	
2	คุณสุภาภรณ์ นกรุดม	KPAT	ผู้จัดการด้านความปลอดภัย	
3	คุณสุวิมล วัฒนิต	KPAT	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	
4	คุณณัฏฐ์ วิจิตรวาท	KPAT	เจ้าหน้าที่สื่อสารและประชาสัมพันธ์	
5	คุณสุภาภรณ์ นกรุดม	KPAT	เจ้าหน้าที่ผู้ดูแล และประสานงาน	
6	คุณธีรยุทธ นกนิมาน	KPAT	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	
7	คุณณัฏฐ์ วิจิตรวาท	KPAT	เจ้าหน้าที่เทคนิค	
8	คุณธีรยุทธ นกนิมาน	KPAT	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ	
9	คุณณัฏฐ์ วิจิตรวาท	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
10	คุณณัฏฐ์ วิจิตรวาท	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
11	คุณณัฏฐ์ วิจิตรวาท	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
12	คุณธีรยุทธ นกนิมาน	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
13	คุณธีรยุทธ นกนิมาน	PCS	ผู้ประสานงาน PCS	
14	คุณธีรยุทธ นกนิมาน	PCS	หัวหน้าแผนกความปลอดภัย	
15	คุณธีรยุทธ นกนิมาน	PCS	หัวหน้าแผนกความปลอดภัย	

รายชื่อผู้ร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพ
วันที่ 18 มีนาคม 2565

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 129 - 139 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งหญ้า อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20130

โทรศัพท์ : +66 (039) 352012, +66 (039) 351471 โทรสาร : +66 (039) 351828



16	คุณสุพงษ์ ศานตะโกก	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
17	คุณสมพงษ์ วีระกุล	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
18	คุณกฤษกร พวงคุณ	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
19	คุณเอกสิทธิ์ เสงี่ยมทรัพย์	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
20	คุณสุเทพ แสนบุญนา	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
21	คุณณัฏฐา จิโรสง	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย
22	คุณสมเกียรติ บุญนา	NPC SSE	พนักงานตรวจสอบปฏิบัติการ
23	คุณธนันท์ วิจิตรการ	NPC SSE	เจ้าหน้าที่ฝ่ายขนส่งสัญญาณโดรน Drone
24	คุณเอกวุฒิ เปรมศรี	NPC SSE	Fire Chief
25	คุณสมชัย โกธนา	NPC SSE	เจ้าหน้าที่ฝ่ายขนส่งสัญญาณ
26	คุณธีรยุทธ นาครัมย์	NPC SSE	เจ้าหน้าที่ฝ่ายขนส่งสัญญาณ
27	คุณอภิสิทธิ์ศักดิ์ คานสน	NPC SSE	คนขับรถดับเพลิง
28	คุณเสาวทอง อุดมพรหม	NPC SSE	Fire Lead
29	คุณกัมภีร์ คานสน	NPC SSE	พนักงานดับเพลิง
30	คุณธนากร โค้งสิง	NPC SSE	พนักงานดับเพลิง
31	คุณกฤษฎา สะอาดทอง	NPC SSE	พนักงานดับเพลิง
32	คุณปฐวิทย์ วัฒนกัน	NPC SSE	พนักงานดับเพลิง
33	คุณบุญเลิศ ปะระพันธ์	NPC SSE	Driver Ambulance
34	คุณสมชาย พวงแก้ว	NPC SSE	EMT
35	คุณธอนนงค์ คงเจริญ	NPC SSE	EMT
36	คุณวิวัฒน์ กิ่งแก้ว	NPC SSE	Robot controller
37	นายธนากร วัฒนกัน	NPC SSE	Robot controller
38			
39			
40			

Page 2 of 2

ภาคผนวกที่ 5

เอกสารแนบ

เอกสารแจ้งราชการเห็นรับการซ้อมแผน
บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.
สำนักงานใหญ่ : 3601 คูเวตซิตีโรด 3601 อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 โทรศัพท์ 0-2911-1111 โทรสาร 0-2911-1112
RANCH OFFICE : 3601 คูเวตซิตีโรด 3601 อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 โทรศัพท์ 0-2911-1111 โทรสาร 0-2911-1112

ที่ NPC-SSE 0150/2565

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

เป็น ส่วนกิจการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนนทบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการหาฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

ด้วยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดนนทบุรี บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ บอญญาดำรงที่ ศพท. ๐๑๑ และ ศพท. ๐๑๑ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ดังนั้น บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด จึงได้ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมของ บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด และใช้สถานที่ฝึกซ้อม บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี รายละเอียด ดังนี้

วันเดือนปี	หลักสูตร	วิทยากรและผู้ดูแลหลักสูตร
๑๗, ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕	การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	วิทยากร - นายณัฐชัย ละอองทอง เบอร์โทร ๐-๙๔๒๖-๖๑๙๙๙-๙ ผู้ดูแลหลักสูตร - นายชัชวาล บุญหนา เบอร์โทร ๐-๙๔๒๖-๑๑๘๖-๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

นายชัชวาล บุญหนา

ผู้จัดการศูนย์ปฏิบัติการควบคุมดับเพลิง

สำเนา : กองควบคุมความปลอดภัย (โทรศัพท์ ๐-๒๕๔๓-๙๑๖๕)

สำนักงานเขต

โทรศัพท์ ๐-๒๕๔๓-๙๑๖๕

โทรสาร ๐-๒๕๔๓-๙๑๖๕



กำหนดการฝึกซ้อม
16 และ 18 มีนาคม 2565



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

กำหนดการฝึกซ้อม

หลักสูตร : การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

สำหรับ : บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ระหว่างวันที่ ๑๗ และ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕

สถานที่อบรม : บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

เวลา	หัวข้อฝึกซ้อม	วิทยากร
๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	๕ ประชุมชี้แจงขั้นตอนการฝึกซ้อม ๕ ชี้แจงบทบาทหน้าที่ ๕ มอบหมายผู้ควบคุมหลักสูตร ๕ Table Top ๕ ทดลองการปฏิบัติงาน	ณัฐชัย ละอองทอง/วิทยากร ชัชวาล บุญหนา/ผู้ดูแลหลักสูตร
๑๘ มีนาคม ๒๕๖๕ ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	๕ ประชุมและทำความเข้าใจผู้เข้าสังเกตการณ์ ๕ เริ่มสถานการณ์การฝึกซ้อม ๕ ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อม ๕ มอบหมายผู้ควบคุม ๕ เสร็จกิจกรรม	ณัฐชัย ละอองทอง/วิทยากร ชัชวาล บุญหนา/ผู้ดูแลหลักสูตร

เอกสารแจ้งราชการเห็นรับการซ้อมแผน

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ ๑๒๙-๑๒๙๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุภา อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัดสุรินทร์ ๓๑๒๓๐
โทรศัพท์: +๖๖ (๐๔๓) ๐๐๔ ๙๖๑ โทรสาร: +๖๖ (๐๔๓) ๓๕๑ ๙๖๔, +๖๖ (๐๔๓) ๓๕๕ ๐๓๐



KPAT ๒๐๒๖ - ๑๔๕

๕ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งมอบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๕
เรียน สวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน จังหวัดสุรินทร์
สิ่งที่ส่งมาด้วย ส่งมอบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๕

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เออีเอซี (ประเทศไทย) จำกัด ที่ตั้ง ณ เลขที่ ๑๒๙-๑๒๙๑ หมู่ที่ ๒ ตำบล
ทุ่งสุภา อำเภอ สว่างวีระ จังหวัด สุรินทร์ ๓๑๒๓๐ ประเภทกิจการ คลังน้ำมัน ขอส่งมอบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิง และ
ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๕ ตามสัญญาหมายเลข รายละเอียดแนบเอกสารที่ส่งมา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

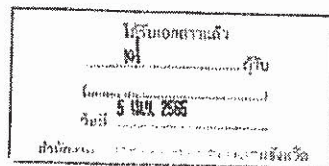
วิภา งามพูนทรัพย์

(นางสาววิภา งามพูนทรัพย์)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

เลขที่ ร.ป. กสร. จ.ปว ๒๒๐-๐๐๔๙๕๕

ผู้ฝึกสอน: _____ ลงนาม/ วันที่



เอกสารแจ้งราชการเห็นรับการซ้อมแผน



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC SAFETY AND ENVIRONMENTAL SERVICE CO., LTD.
Plot No. 100/1, and 100/2, Subplot No. 100/3, 100/4, 100/5, 100/6, 100/7, 100/8, 100/9, 100/10, 100/11, 100/12, 100/13, 100/14, 100/15, 100/16, 100/17, 100/18, 100/19, 100/20, 100/21, 100/22, 100/23, 100/24, 100/25, 100/26, 100/27, 100/28, 100/29, 100/30, 100/31, 100/32, 100/33, 100/34, 100/35, 100/36, 100/37, 100/38, 100/39, 100/40, 100/41, 100/42, 100/43, 100/44, 100/45, 100/46, 100/47, 100/48, 100/49, 100/50, 100/51, 100/52, 100/53, 100/54, 100/55, 100/56, 100/57, 100/58, 100/59, 100/60, 100/61, 100/62, 100/63, 100/64, 100/65, 100/66, 100/67, 100/68, 100/69, 100/70, 100/71, 100/72, 100/73, 100/74, 100/75, 100/76, 100/77, 100/78, 100/79, 100/80, 100/81, 100/82, 100/83, 100/84, 100/85, 100/86, 100/87, 100/88, 100/89, 100/90, 100/91, 100/92, 100/93, 100/94, 100/95, 100/96, 100/97, 100/98, 100/99, 100/100, 100/101, 100/102, 100/103, 100/104, 100/105, 100/106, 100/107, 100/108, 100/109, 100/110, 100/111, 100/112, 100/113, 100/114, 100/115, 100/116, 100/117, 100/118, 100/119, 100/120, 100/121, 100/122, 100/123, 100/124, 100/125, 100/126, 100/127, 100/128, 100/129, 100/130, 100/131, 100/132, 100/133, 100/134, 100/135, 100/136, 100/137, 100/138, 100/139, 100/140, 100/141, 100/142, 100/143, 100/144, 100/145, 100/146, 100/147, 100/148, 100/149, 100/150, 100/151, 100/152, 100/153, 100/154, 100/155, 100/156, 100/157, 100/158, 100/159, 100/160, 100/161, 100/162, 100/163, 100/164, 100/165, 100/166, 100/167, 100/168, 100/169, 100/170, 100/171, 100/172, 100/173, 100/174, 100/175, 100/176, 100/177, 100/178, 100/179, 100/180, 100/181, 100/182, 100/183, 100/184, 100/185, 100/186, 100/187, 100/188, 100/189, 100/190, 100/191, 100/192, 100/193, 100/194, 100/195, 100/196, 100/197, 100/198, 100/199, 100/200, 100/201, 100/202, 100/203, 100/204, 100/205, 100/206, 100/207, 100/208, 100/209, 100/210, 100/211, 100/212, 100/213, 100/214, 100/215, 100/216, 100/217, 100/218, 100/219, 100/220, 100/221, 100/222, 100/223, 100/224, 100/225, 100/226, 100/227, 100/228, 100/229, 100/230, 100/231, 100/232, 100/233, 100/234, 100/235, 100/236, 100/237, 100/238, 100/239, 100/240, 100/241, 100/242, 100/243, 100/244, 100/245, 100/246, 100/247, 100/248, 100/249, 100/250, 100/251, 100/252, 100/253, 100/254, 100/255, 100/256, 100/257, 100/258, 100/259, 100/260, 100/261, 100/262, 100/263, 100/264, 100/265, 100/266, 100/267, 100/268, 100/269, 100/270, 100/271, 100/272, 100/273, 100/274, 100/275, 100/276, 100/277, 100/278, 100/279, 100/280, 100/281, 100/282, 100/283, 100/284, 100/285, 100/286, 100/287, 100/288, 100/289, 100/290, 100/291, 100/292, 100/293, 100/294, 100/295, 100/296, 100/297, 100/298, 100/299, 100/300, 100/301, 100/302, 100/303, 100/304, 100/305, 100/306, 100/307, 100/308, 100/309, 100/310, 100/311, 100/312, 100/313, 100/314, 100/315, 100/316, 100/317, 100/318, 100/319, 100/320, 100/321, 100/322, 100/323, 100/324, 100/325, 100/326, 100/327, 100/328, 100/329, 100/330, 100/331, 100/332, 100/333, 100/334, 100/335, 100/336, 100/337, 100/338, 100/339, 100/340, 100/341, 100/342, 100/343, 100/344, 100/345, 100/346, 100/347, 100/348, 100/349, 100/350, 100/351, 100/352, 100/353, 100/354, 100/355, 100/356, 100/357, 100/358, 100/359, 100/360, 100/361, 100/362, 100/363, 100/364, 100/365, 100/366, 100/367, 100/368, 100/369, 100/370, 100/371, 100/372, 100/373, 100/374, 100/375, 100/376, 100/377, 100/378, 100/379, 100/380, 100/381, 100/382, 100/383, 100/384, 100/385, 100/386, 100/387, 100/388, 100/389, 100/390, 100/391, 100/392, 100/393, 100/394, 100/395, 100/396, 100/397, 100/398, 100/399, 100/400, 100/401, 100/402, 100/403, 100/404, 100/405, 100/406, 100/407, 100/408, 100/409, 100/410, 100/411, 100/412, 100/413, 100/414, 100/415, 100/416, 100/417, 100/418, 100/419, 100/420, 100/421, 100/422, 100/423, 100/424, 100/425, 100/426, 100/427, 100/428, 100/429, 100/430, 100/431, 100/432, 100/433, 100/434, 100/435, 100/436, 100/437, 100/438, 100/439, 100/440, 100/441, 100/442, 100/443, 100/444, 100/445, 100/446, 100/447, 100/448, 100/449, 100/450, 100/451, 100/452, 100/453, 100/454, 100/455, 100/456, 100/457, 100/458, 100/459, 100/460, 100/461, 100/462, 100/463, 100/464, 100/465, 100/466, 100/467, 100/468, 100/469, 100/470, 100/471, 100/472, 100/473, 100/474, 100/475, 100/476, 100/477, 100/478, 100/479, 100/480, 100/481, 100/482, 100/483, 100/484, 100/485, 100/486, 100/487, 100/488, 100/489, 100/490, 100/491, 100/492, 100/493, 100/494, 100/495, 100/496, 100/497, 100/498, 100/499, 100/500, 100/501, 100/502, 100/503, 100/504, 100/505, 100/506, 100/507, 100/508, 100/509, 100/510, 100/511, 100/512, 100/513, 100/514, 100/515, 100/516, 100/517, 100/518, 100/519, 100/520, 100/521, 100/522, 100/523, 100/524, 100/525, 100/526, 100/527, 100/528, 100/529, 100/530, 100/531, 100/532, 100/533, 100/534, 100/535, 100/536, 100/537, 100/538, 100/539, 100/540, 100/541, 100/542, 100/543, 100/544, 100/545, 100/546, 100/547, 100/548, 100/549, 100/550, 100/551, 100/552, 100/553, 100/554, 100/555, 100/556, 100/557, 100/558, 100/559, 100/560, 100/561, 100/562, 100/563, 100/564, 100/565, 100/566, 100/567, 100/568, 100/569, 100/570, 100/571, 100/572, 100/573, 100/574, 100/575, 100/576, 100/577, 100/578, 100/579, 100/580, 100/581, 100/582, 100/583, 100/584, 100/585, 100/586, 100/587, 100/588, 100/589, 100/590, 100/591, 100/592, 100/593, 100/594, 100/595, 100/596, 100/597, 100/598, 100/599, 100/600, 100/601, 100/602, 100/603, 100/604, 100/605, 100/606, 100/607, 100/608, 100/609, 100/610, 100/611, 100/612, 100/613, 100/614, 100/615, 100/616, 100/617, 100/618, 100/619, 100/620, 100/621, 100/622, 100/623, 100/624, 100/625, 100/626, 100/627, 100/628, 100/629, 100/630, 100/631, 100/632, 100/633, 100/634, 100/635, 100/636, 100/637, 100/638, 100/639, 100/640, 100/641, 100/642, 100/643, 100/644, 100/645, 100/646, 100/647, 100/648, 100/649, 100/650, 100/651, 100/652, 100/653, 100/654, 100/655, 100/656, 100/657, 100/658, 100/659, 100/660, 100/661, 100/662, 100/663, 100/664, 100/665, 100/666, 100/667, 100/668, 100/669, 100/670, 100/671, 100/672, 100/673, 100/674, 100/675, 100/676, 100/677, 100/678, 100/679, 100/680, 100/681, 100/682, 100/683, 100/684, 100/685, 100/686, 100/687, 100/688, 100/689, 100/690, 100/691, 100/692, 100/693, 100/694, 100/695, 100/696, 100/697, 100/698, 100/699, 100/700, 100/701, 100/702, 100/703, 100/704, 100/705, 100/706, 100/707, 100/708, 100/709, 100/710, 100/711, 100/712, 100/713, 100/714, 100/715, 100/716, 100/717, 100/718, 100/719, 100/720, 100/721, 100/722, 100/723, 100/724, 100/725, 100/726, 100/727, 100/728, 100/729, 100/730, 100/731, 100/732, 100/733, 100/734, 100/735, 100/736, 100/737, 100/738, 100/739, 100/740, 100/741, 100/742, 100/743, 100/744, 100/745, 100/746, 100/747, 100/748, 100/749, 100/750, 100/751, 100/752, 100/753, 100/754, 100/755, 100/756, 100/757, 100/758, 100/759, 100/760, 100/761, 100/762, 100/763, 100/764, 100/765, 100/766, 100/767, 100/768, 100/769, 100/770, 100/771, 100/772, 100/773, 100/774, 100/775, 100/776, 100/777, 100/778, 100/779, 100/780, 100/781, 100/782, 100/783, 100/784, 100/785, 100/786, 100/787, 100/788, 100/789, 100/790, 100/791, 100/792, 100/793, 100/794, 100/795, 100/796, 100/797, 100/798, 100/799, 100/800, 100/801, 100/802, 100/803, 100/804, 100/805, 100/806, 100/807, 100/808, 100/809, 100/810, 100/811, 100/812, 100/813, 100/814, 100/815, 100/816, 100/817, 100/818, 100/819, 100/820, 100/821, 100/822, 100/823, 100/824, 100/825, 100/826, 100/827, 100/828, 100/829, 100/830, 100/831, 100/832, 100/833, 100/834, 100/835, 100/836, 100/837, 100/838, 100/839, 100/840, 100/841, 100/842, 100/843, 100/844, 100/845, 100/846, 100/847, 100/848, 100/849, 100/850, 100/851, 100/852, 100/853, 100/854, 100/855, 100/856, 100/857, 100/858, 100/859, 100/860, 100/861, 100/862, 100/863, 100/864, 100/865, 100/866, 100/867, 100/868, 100/869, 100/870, 100/871, 100/872, 100/873, 100/874, 100/875, 100/876, 100/877, 100/878, 100/879, 100/880, 100/881, 100/882, 100/883, 100/884, 100/885, 100/886, 100/887, 100/888, 100/889, 100/890, 100/891, 100/892, 100/893, 100/894, 100/895, 100/896, 100/897, 100/898, 100/899, 100/900, 100/901, 100/902, 100/903, 100/904, 100/905, 100/906, 100/907, 100/908, 100/909, 100/910, 100/911, 100/912, 100/913, 100/914, 100/915, 100/916, 100/917, 100/918, 100/919, 100/920, 100/921, 100/922, 100/923, 100/924, 100/925, 100/926, 100/927, 100/928, 100/929, 100/930, 100/931, 100/932, 100/933, 100/934, 100/935, 100/936, 100/937, 100/938, 100/939, 100/940, 100/941, 100/942, 100/943, 100/944, 100/945, 100/946, 100/947, 100/948, 100/949, 100/950, 100/951, 100/952, 100/953, 100/954, 100/955, 100/956, 100/957, 100/958, 100/959, 100/960, 100/961, 100/962, 100/963, 100/964, 100/965, 100/966, 100/967, 100/968, 100/969, 100/970, 100/971, 100/972, 100/973, 100/974, 100/975, 100/976, 100/977, 100/978, 100/979, 100/980, 100/981, 100/982, 100/983, 100/984, 100/985, 100/986, 100/987, 100/988, 100/989, 100/990, 100/991, 100/992, 100/993, 100/994, 100/995, 100/996, 100/997, 100/998, 100/999, 100/1000, 100/1001, 100/1002, 100/1003, 100/1004, 100/1005, 100/1006, 100/1007, 100/1008, 100/1009, 100/1010, 100/1011, 100/1012, 100/1013, 100/1014, 100/1015, 100/1016, 100/1017, 100/1018, 100/1019, 100/1020, 100/1021, 100/1022, 100/1023, 100/1024, 100/1025, 100/1026, 100/1027, 100/1028, 100/1029, 100/1030, 100/1031, 100/1032, 100/1033, 100/1034, 100/1035, 100/1036, 100/1037, 100/1038, 100/1039, 100/1040, 100/1041, 100/1042, 100/1043, 100/1044, 100/1045, 100/1046, 100/1047, 100/1048, 100/1049, 100/1050, 100/1051, 100/1052, 100/1053, 100/1054, 100/1055, 100/1056, 100/1057, 100/1058, 100/1059, 100/1060, 100/1061, 100/1062, 100/1063, 100/1064, 100/1065, 100/1066, 100/1067, 100/1068, 100/1069, 100/1070, 100/1071, 100/1072, 100/1073, 100/1074, 100/1075, 100/1076, 100/1077, 100/1078, 100/1079, 100/1080, 100/1081, 100/1082, 100/1083, 100/1084, 100/1085, 100/1086, 100/1087, 100/1088, 100/1089, 100/1090, 100/1091, 100/1092, 100/1093, 100/1094, 100/1095, 100/1096, 100/1097, 100/1098, 100/1099, 100/1100, 100/1101, 100/1102, 100/1103, 100/1104, 100/1105, 100/1106, 100/1107, 100/1108, 100/1109, 100/1110, 100/1111, 100/1112, 100/1113, 100/1114, 100/1115, 100/1116, 100/1117, 100/1118, 100/1119, 100/1120, 100/1121, 100/1122, 100/1123, 100/1124, 100/1125, 100/1126, 100/1127, 100/1128, 100/1129, 100/1130, 100/1131, 100/1132, 100/1133, 100/1134, 100/1135, 100/1136, 100/1137, 100/1138, 100/1139, 100/1140, 100/1141, 100/1142, 100/1143, 100/1144, 100/1145, 100/1146, 100/1147, 100/1148, 100/1149, 100/1150, 100/1151, 100/1152, 100/1153, 100/1154, 100/1155, 100/1156, 100/1157, 100/1158, 100/1159, 100/1160, 100/1161, 100/1162, 100/1163, 100/1164, 100/1165, 100/1166, 100/1167, 100/1168, 100/1169, 100/1170, 100/1171, 100/1172, 100/1173, 100/1174, 100/1175, 100/1176, 100/1177, 100/1178, 100/1179, 100/1180, 100/1181, 100/1182, 100/1183, 100/1184, 100/1185, 100/1186, 100/1187, 100/1188, 100/1189, 100/1190, 100/1191, 100

รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ตพผ.๐๑๑)



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.
รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
(สำหรับโรงรถที่ให้บริการลูกค้า)

ทพผ.๐๑๑

ชื่อหน่วยงานที่ให้การฝึกอบรม: บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC-SES)
หมายเลขใบอนุญาต: ใบอนุญาตเลขที่ ตพผ.๐๑๑ นมคย ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖
ช่วงถึงหมดอายุจากสำนักงาน: เลขที่ NPC-SES ๐๒๐๑๖๖๖๖๖ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ส่วนที่ ๑ รายงานฝึกอบรม

๑. ข้อมูลสถานประกอบการที่รับการฝึกอบรม

ชื่อสถานประกอบการ: บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ประเภทกิจการ: คسภัณฑ์
ที่อยู่: ๑๖๗-๑๖๗/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี ๗๖๑๐๐
โทรศัพท์: ๐๓๓-๕๕๑๑๑๑ / ๐๓๓-๕๕๑๑๑๑ โทรสาร: ๐๓๓-๕๕๑๑๑๑

๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม: ๒๙/๑๕/๖๕ (พ.ศ. ๒๕๖๕)

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ: ๑๗ คน ผู้หญิง: ๕ คน ผู้ชาย: ๑๒ คน

๔. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ: ๑๕ นาที
(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟรั่วขึ้น จนถึงคนสุดท้ายออกมาถึงจุดปลอดภัย)

๕. ชื่อวิทยากรผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๕.๑ นายณัฐกร นิลธำรง ๕.๒ _____
๕.๓ _____ ๕.๔ _____

๖. ชื่อผู้ดูแลการฝึกซ้อม
๖.๑ นายณัฐกร นิลธำรง ๖.๒ _____
๖.๓ _____ ๖.๔ _____

ลงชื่อ: (นายณัฐกร นิลธำรง) ลงชื่อ: (นายณัฐกร นิลธำรง)

วันเดือนปี ที่รายงาน: 31/03/65 ผู้จัดทำรายงานผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงาน
ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
หรือมอบหมาย (ถ้ามี)

ผู้จัดทำรายงานผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงาน
ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

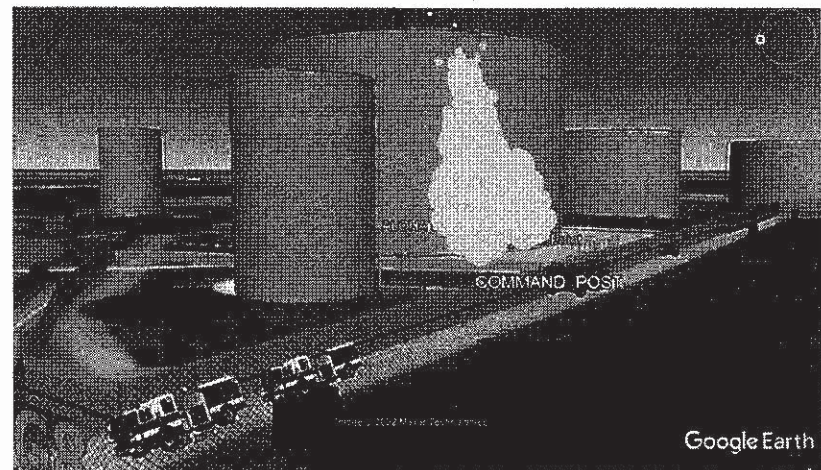
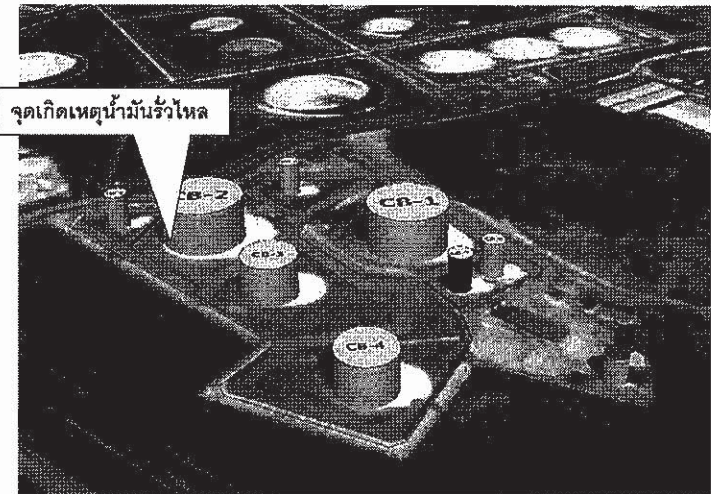
ลงชื่อ: (นายณัฐกร นิลธำรง) วิทยากร: () วิทยากร: ()

ลงชื่อ: () วิทยากร: () วิทยากร: ()

ลงชื่อ: (นายณัฐกร นิลธำรง) และฝึกซ้อมหนีไฟ เมื่อผู้มีอำนาจกระทำแทน

แผนที่จำลองพื้นที่จุดเกิดเหตุ

แสดงสถานการณ์จำลอง Table Top สำหรับควบคุมภาวะฉุกเฉิน



หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท สุวาท ปิโตรเลียม เอช.เอ.ซี. (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง 20210
โทรศัพท์ : +66 (0)33 004 463 โทรสาร : +66 (0)33 351 828, +66 (0)33 135 030

4 KPAT2022-034

| มีนาคม 2565

เมื่อ : ขอบังการฝึกซ้อมกับมหติง แะรเทศานทีโพประจปี พ.ศ. ๒๕๖๑
เขียน : ประธานขุณนบ้านถ้ำสูง

สำนักงานวิทยภัณฑ์บริหารราชการแผ่นดิน (ประเทศไทย) จำกัด ถนนพหลโยธิน กม. 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งรังสิต อำเภอ
ธัญบุรี จังหวัด นครราชสีมา ๓๐๖๖๐ จะทำการพิธีมอบเกียรติบัตรและของทอดให้แก่ พระเจ้าชาย พ.ศ. 2565 ในวันที่ศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565
เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเสริมความสามัคคีและมิตรภาพระหว่างกัน

โดยที่กรมชลประทานฯ ได้ให้ศึกษาการมีน้ำท่วมขังเขตลุ่มน้ำท่าจีน บริเวณหลังโรงเรียนวัดบ้านดอน เวียงฝาง
อำเภอท่ง จังหวัดลำปาง เมื่อปี ๒๕๕๖ ซึ่งจากผลการศึกษาพบว่า บริเวณลุ่มน้ำท่าจีนตอนล่าง มีพื้นที่ลุ่มน้ำท่วมขัง
เป็นประจำทุกปี โดยเฉพาะพื้นที่ลุ่มน้ำท่าจีนตอนล่าง ซึ่งมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดน้ำท่วมขังเป็นประจำทุกปี
เนื่องจากพื้นที่ลุ่มน้ำท่าจีนตอนล่าง มีพื้นที่ลุ่มน้ำท่วมขังเป็นประจำทุกปี โดยเฉพาะพื้นที่ลุ่มน้ำท่าจีนตอนล่าง
ซึ่งมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดน้ำท่วมขังเป็นประจำทุกปี

เมื่อภาคเอกชนมีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศให้ถือเป็นโรคติดต่ออันตรายของประเทศไทยไว้ว่ามีการแพร่ระบาดจากตัวต่อตัว ซึ่งเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยภาคเอกชนต้องมีการร่วมมือกันของประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัทฯ จึงขอลดการปฏิบัติงานบางส่วนลง บริษัทฯ จึงได้ขอยกเลิกการให้บริการหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานลูกค้าบริการพิเศษและขอเชิญให้มาพบกัน

จึงนิยมนำเนื้อหยาบ และขดอภัยมา ฉีดอากาศนี้

ขอแสดงความนับถือ

 (คุณอุทิศธรรมจิตต์ จิตรกุล)
 กรรมการบริหาร

ผู้ประสานงาน : อรุณชัยภัทร บุญงาม
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท กูแอนด์ ปิโตรเลียม เอเซียเซ็น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 123-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งหญ้า อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20210
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 403 โทรสาร : +66 (033) 351 828, +66 (033) 125 030

KRAT2022-085

1983

เรื่อง ขอแจ้งการยกเลิกฉบับเดิม และขอทดแทนใบแจ้งระเบียบ พ.ร. 2565
 หิตน ประชนพูนพานบ้านเลขที่ ๓๓

ศูนย์วิจัยเทคโนโลยีสื่อสารและคอมพิวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ใน 129 - 129/4 หมู่ที่ 2 ตำบลบึงสูง อำเภอ ยางตลาด
 จังหวัด กาฬสินธุ์ 25130 ขอสงวนสิทธิ์ในชื่อของศูนย์วิจัยและพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ปี พ.ศ. 2565 ไม่เกินวันที่ 13 มีนาคม 2565
 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยขอเชิญผู้เกี่ยวข้อง

โดยกำหนดลดขนาดการให้บริการตามขนาดพื้นที่ขายของผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องกับขนาดพื้นที่ของร้านค้าปลีกให้เหมาะสมกับพื้นที่ขายปลีกของร้านค้าปลีกที่ให้บริการจัดจตุรัสพื้นที่ดังกล่าว เพื่อลดการกระจุกตัวของคนในพื้นที่ และเพิ่มความสะดวกสบายแก่ผู้มาใช้บริการ โดยเปิดให้บริการทุกวันตั้งแต่เวลา 09.00-18.00 น. และในวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และยืนยันให้เฝ้าระวังการแพร่ระบาดของเชื้ออย่างต่อเนื่องเป็นการควบคุมและลดการเกิด การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการมีมติที่จะงดการจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวกันของประชาชน เข้ามาในงานทางานวันทั้ง ๒ ของโครงการเชิญตัวแทนชุมชน บริษัท ช่างคิดและช่างทำให้ไปจากไปร่วมงานจริง เข้าร่วมแสดงมุขเกี้ยวเกี้ยวร่วมกิจกรรม และขอตอบเป็นไปเพราะการป้องกัน

จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานคร สถาบัน

[illegible]

ผู้ประสานงาน : คุณชัยพร บุญนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อําเภอกักริราชา จังหวัด รพบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 351 828, +66 (033) 135 030
ที่ KPAT2022-086



1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565
เรียน ประธานชุมชนบ้านทุ่ง

ด้วยบริษัทคูเวตบิโตรเลียมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อําเภอกักริราชา จังหวัด รพบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานที่ซ้อมหนีไฟมีสถานการณ์จำลองไว้ให้เกิดเหตุไหม้และหนีผู้บาดเจ็บ รวมทั้งการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุเพื่อตรวจสอบจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นทีวี เซฟตี้ แอนด์ซีเอ็นวี ไรโรนเมทาลอจ เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลนครแอมสเตอร์ดัม และบริษัทพรอเพอร์ตี้แอนด์เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และยังคงมีแนวโน้มการแพร่ระบาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยการจัดกิจกรรมที่มีการรวมตัวกันของประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัทฯ จึงขอความร่วมมือจากท่านประธานชุมชนบ้านทุ่ง ข้างขึ้นและเจ้าหน้าที่จะอำนวยความสะดวกในการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปีในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขออภัยในความไม่สะดวก

ขอแสดงความนับถือ
(คุณสุวราภรณ์ จิตกรกุล)
กรรมการบริษัท

ผู้ประสานงาน : คุณจิตกร บุณยาร
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อําเภอกักริราชา จังหวัด รพบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 351 828, +66 (033) 135 030
ที่ KPAT2022-087



1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565
เรียน ประธานชุมชนบ้านทุ่ง บ้านไร่คูละ และบ้านเกาะลันตา

ด้วยบริษัทคูเวตบิโตรเลียมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อําเภอกักริราชา จังหวัด รพบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานที่ซ้อมหนีไฟมีสถานการณ์จำลองไว้ให้เกิดเหตุไหม้และหนีผู้บาดเจ็บ รวมทั้งการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุเพื่อตรวจสอบจำนวน โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับทีมดับเพลิง จากบริษัท เอ็นทีวี เซฟตี้ แอนด์ซีเอ็นวี ไรโรนเมทาลอจ เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลนครแอมสเตอร์ดัม และบริษัทพรอเพอร์ตี้แอนด์เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ทางบริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ประธานชุมชนบ้านทุ่ง บ้านไร่คูละ และบ้านเกาะลันตา รับทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ
(คุณสุวราภรณ์ จิตกรกุล)
กรรมการบริษัท

ผู้ประสานงาน : คุณจิตกร บุณยาร
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

x 90 หน้า

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : +66 (033) 004 483 โทรสาร : +66 (033) 351 828, +66 (033) 135 030



ที่ KPAF2022-058

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ผู้จัดการ บริษัท เอสทีประเทศไทย จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัทคูเวตบิโตรเลียมเอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานที่ซ้อมการหนีไฟมีสถานการณ์ไฟไหม้เชื้อเพลิงรั่วไหลเกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพหนีไฟที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากรั้วพื้นที่ซ้อมหนีไฟเพื่อความสะดวกในการซ้อม โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับดับเพลิง จากบริษัท เอ็นทีซี เซคส์ แอนด์เอ็นวีไอร์แลนด์นอร์ทออสเทรีย จำกัด (NPTC S&E) เทศบาลนครนนทบุรี และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ส์ แอนด์เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมความดูแลฉุกเฉินร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุฑารัตนจิตต์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

ผู้ประสานงาน : คุณฉัตรกร บุญหนา

หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : +66 (033) 004 483 โทรสาร : +66 (033) 351 828, +66 (033) 135 030



ที่ KPAF2022-059

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565

เรียน ผู้จัดการ โรงหมักไบโอดีเซล

สำนักงาน ก้าวหน้าเกษตรอุตสาหกรรม

ด้วยบริษัทคูเวตบิโตรเลียมเอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยกำหนดสถานที่ซ้อมการหนีไฟมีสถานการณ์ไฟไหม้เชื้อเพลิงรั่วไหลเกิดเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ รวมถึงการอพยพหนีไฟที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากรั้วพื้นที่ซ้อมหนีไฟเพื่อความสะดวกในการซ้อม โดยเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับดับเพลิง จากบริษัท เอ็นทีซี เซคส์ แอนด์เอ็นวีไอร์แลนด์นอร์ทออสเทรีย จำกัด (NPTC S&E) เทศบาลนครนนทบุรี และบริษัทพรอพเพอร์ตี้ส์ แอนด์เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมพร้อมความดูแลฉุกเฉินร่วมกัน

เนื่องจากการดำเนินการระดมของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศให้เป็นโรคติดต่อร้ายแรง และมีแนวโน้มการแพร่ระบาดอย่างคึกคัก เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 โดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศที่มีกิจกรรมที่เกี่ยวกับประชาชน จำนวนมาก ทางบริษัทฯ จึงขอแจ้งเชิญ หัวหน้าชุมชน บริษัทฯ ผู้จัดการและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ (เข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปีในครั้งนี้)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอเชิญมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(คุณจุฑารัตนจิตต์ จิตรกุล)
กรรมการบริษัท

ผู้ประสานงาน : คุณฉัตรกร บุญหนา

หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท กูแอนด์ บีโตร์เลียม เอเวียชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งหญ้า อ.หนองฮีราชู จ.กาฬสินธุ์ 50230
โทรศัพท์ : +66 (0)33 004 403 โทรสาร : +66 (0)33 251 825 , +66 (0)33 135 030
ที่ KPAT2022-990

Q8 Aviation

1 MAY 2565

เรือ	ขบวนงาช้างที่ขบวนคันหลัง และออกหน้าให้ประจักษ์ พ.ศ. 2565
เทียน	นางสงฆ์คนศรี เหนือสวนธรรมาสน์
สีฉวีนิรมล	หัวหน้างานเบื้องหน้า ขน. แสงอรุณ

ตัวแบบมีกฎเกณฑ์โครงสร้างที่ต่อเนื่องกัน (ประเภทภายใน) ดังมีลักษณะที่แสดงที่ 129 - 129/4 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช 26230 ของกรมที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราชเขตที่ดินที่ 129-4 ปีที่ ๒.๕ 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นภาพเปรียบเทียบการก่อร่างการเกิดของชุมชน

โดยที่ผ่านสมมติฐานการมีใช้ทรัพยากรการดำเนินงานเพื่อจัดการกับโรคภัยไข้เจ็บ รวมถึงการ
ตระหนักถึงความเสี่ยงที่จะออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อทราบแนวโน้มจำนวน โรคภัยไข้เจ็บที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ และปัจจัย
เชิงพื้นที่ (รวมทั้งแบบเชื่อมโยง) ของผลกระทบของ COVID-19 จาก (NCS S&E) สถาบันจากมหาวิทยาลัย และบริษัท อาเธอร์ดี แดร์
เชอร์วิทซ์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมความพร้อมการควบคุมการเกิดโรคภัยไข้เจ็บ

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศให้ถือเป็นโรคติดต่อร้ายแรง และสั่งปิดโรงเรียนไปนานกว่าสองสัปดาห์แล้ว ทำให้เป็นภาระทางสุขภาพของทั้งนักเรียน ครู และบุคลากรทางการศึกษา กระทรวงสาธารณสุขได้สั่งให้โรงเรียน COVID-19 ฝึกอบรมนักเรียนเพื่อจัดการเรียนการสอนแบบตัวต่อตัวที่บ้าน ตามแนวทางของโรงเรียน COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขได้สั่งให้โรงเรียน COVID-19 ฝึกอบรมนักเรียนเพื่อจัดการเรียนการสอนแบบตัวต่อตัวที่บ้าน ตามแนวทางของโรงเรียน COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขได้สั่งให้โรงเรียน COVID-19 ฝึกอบรมนักเรียนเพื่อจัดการเรียนการสอนแบบตัวต่อตัวที่บ้าน ตามแนวทางของโรงเรียน COVID-19

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอกลับตาม ณ โอกาสนี้

ข้อสังเกตฉบับที่ ๒

(រូបទូរស័ព្ទអ្នកប្រកាសស្តីពីការប្រកាស)

2000年12月25日

- 2 541. 2565

ผู้ประสานงาน : อุดรศักดิ์ นุชอุณา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท อีโคโนมิก เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129A หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งปรุหลวง อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (0)33 094 433 โทรสาร : +66 (0)33 351 828, +66 (0)33 135 030
ที่ KPA72022-091

Q8 
Aviation

J. N. M. 2565

เรื่อง ขอบพิจารณาให้จัดงานวันพลัง เทศบาลนครนนทบุรี ประจำปี พ.ศ. 2565
 เขียน ผู้จัดการบริหาร จัดการงานปกครองสมัย พิธีกรรม และประชาธิปไตย โรงเรียนเกษม จำรัส

ด้วยมติของสภาปฏิรูปการเมืองครั้งที่ ๑๖ (ประเทศไทย) จึงได้ลงมติ เลขที่ 129 - 129/๖ หมู่ที่ ๖ ตำบลบึงมะลู อำเภอ
ศรีราชา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๐/๑๐/๖๖ และทำการปักปันปันกันแล้ว และทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้
ตราเป็นกฎหมายว่าด้วยเขตแดนของตำบลบึงมะลู อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๘
เวลา ๑๐-๑๒.๐๐ น. เพื่อเป็นพรหมพิธีเขตแดนของตำบลบึงมะลู อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

[illegible]

ดังนั้น จึงขอตั้งระบบแข่งขันทุนในการส่งเสริมงานศึกษาค้นคว้าของคณาจารย์ในสังกัด Table Top Exercise ในวันพฤหัสบดีที่ 17 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. และตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกผลงานวิจัยของคณาจารย์ในสังกัดขึ้น ในวันที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. โดยจะประกอบด้วย นายเนวิน นามวงษา รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการ และนายสุวิทย์ วัฒนศิริกุล ผู้อำนวยการกองส่งเสริมงานวิชาการ

จึงเวียนมาตั้งโปรแกรม

ขอขอบคุณเพื่อน

[illegible]

การรวมกันนี้

ผู้ประสานงาน : คุณจันทิมา บุญมา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท กูแอนด์พีโอไทยแลนด์ เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 130/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งขาม อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชัยภูมิ 36120
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 483 โทรสาร : +66 (033) 351 828, +66 (033) 135 030

KPAT2022-092

1 ឆ្នាំ២០២២

เรื่อง ขสมก.แจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕
เรียน ผู้เกี่ยวข้องในการดำเนินการควบคุมและสนับสนุน

[illegible][illegible]

เป็นที่สังเกตพบการเพิ่มการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศให้เป็นโรคติดต่ออันตราย และยืนยันว่าเป็นการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ได้กลายมาเป็นความท้าทายที่กระทรวงสาธารณสุขต้องเผชิญ การรับมือกับโรคอุบัติใหม่นี้จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐและเอกชน การบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน จึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยให้การดำเนินงานจัดการ เชื้อไวรัสกลายพันธุ์ การป้องกันและลดผลกระทบให้ประชาชนได้รับรู้ถึงข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและทันเวลา

3. วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตและแปรรูป

李亦林 郭武 徐俊 王明 孙 斌

(2013年12月10日 星期三)

อภินิหาร

ผู้ประสานงาน : คุณรัชภัทร บุญหนา
หมายเลขโทรศัพท์ : ๐๙4-561-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท ดูเวค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด
 ถนน 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอ ทิวหา จังหวัด ชลบุรี 20230
 โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 351 828, +66 (033) 135 030

KPAT022-083

1310001 2569

ผู้วิจัย อาจารย์กรรณิการ์ ก้อนแก้ว และ อ.ศุภมาส ใจเฟื่องฟ้า ปี พ.ศ. 2563
 ผู้เรียบเรียง อาจารย์กรรณิการ์ ก้อนแก้ว, นริศพร นันทน์ และ กนกนัย ใจเฟื่องฟ้า
 ผู้พิมพ์/จัดพิมพ์ สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จังหวัดบุรีรัมย์

[illegible]

โดยทำงานตามศตวรรษที่ ๒๑ มีส่วนการประเมินซึ่งเกี่ยวข้องการทั่วโลกเกิดขึ้นได้แก่ได้ผู้เข้าเช่น รวมถึงการ
อรรถาภิธานที่งานที่เกี่ยวข้องของจากพื้นที่ที่เกิดเหตุคือตัวร่วมเช่นจำนวน ไอเดียในนักคิดเชื่อมโยงรวมถึงทั้งหมดได้ จากงานวิจัย
เอ็ดเวิร์ด เจห์ลี และนักเขียนโรเบิร์ตแมกคองเกอร์ จาก NPC S&E จากสถาบันการพัฒนาระบบ และนักบริหารของฟลอริดา
เซอร์วิลเลียม เปรตทอน โสวีย์ ซึ่งได้เพื่อเตรียมพร้อมการตอบคำถามนี้มากขึ้น

เพื่อเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์และประชาชนที่เกี่ยวข้อง COVID-19 จึงขอพระราชทานอนุญาตให้พิมพ์
โรคติดต่อร้ายแรง และมีแนวโน้มว่าไม่รุนแรงแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสเพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน การแพร่ระบาดของเชื้อ
ไวรัส COVID-19 โดยทางหนังสือทางอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการควบคุมและตรวจสอบ จำนวนมาก ทางบริษัทฯ จึงขอการอนุญาต
ด้วยเหตุผลทาง บริษัทฯ ซึ่งเห็นสมควรดำเนินการนี้จากหน่วยงานราชการ เพื่อให้ทางคณะกรรมการพิจารณาพิจารณาและอนุมัติ
ด้วยประการนี้ไว้ก่อนครับ

จึงมีสมมุติฐานที่อธิบาย และสอดคล้องกับ ผล โภคาณี

ขอแสดงความนับถือ

ក្រុមហ៊ុននេះបានផ្តល់នូវសេវាដ៏ល្អបំផុតដល់អតិថិជនរបស់ខ្ញុំ។

ผู้ประสานงาน : พงษ์วิทย์พร บุญประภา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 351 628, +66 (033) 135 030
ที่ KPAT2022-094



1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขงแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยดูเบค จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลียมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ได้มีมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดับเพลิงและอพยพหนีไฟไม่ได้อยู่ข้อออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจสอบจำนวน โศกนาฏกรรมที่ซ้อมร่วมกับดับเพลิง จากบริษัท เอ็มพีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเม้นท์ (เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) หน่วยงานควบคุมและบริหารความปลอดภัยที่ แกร์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมความพร้อมและควบคุมดูแลร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณสุภาวรณ์ชัย จีระกุล)
กรรมการบริษัท



ผู้ประสานงาน : คุณอภัยกร บุญนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 351 628, +66 (033) 135 030
ที่ KPAT2022-095



1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขงแจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยดูเบค จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัทคูเวตปิโตรเลียมเอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดเลขที่ เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

โดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ได้มีมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดับเพลิงและอพยพหนีไฟไม่ได้อยู่ข้อออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อตรวจสอบจำนวน โศกนาฏกรรมที่ซ้อมร่วมกับดับเพลิง จากบริษัท เอ็มพีซี เซฟตี้ แอนด์เอ็นไวรอนเม้นท์ (เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) หน่วยงานควบคุมและบริหารความปลอดภัยที่ แกร์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อเตรียมความพร้อมและควบคุมดูแลร่วมกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณสุภาวรณ์ชัย จีระกุล)
กรรมการบริษัท



ผู้ประสานงาน : คุณอภัยกร บุญนา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท กูเกิล บิโตรเนียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งเขาหลวง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (0)33 004 463 โทรสาร : +66 (0)33 351 828, +66 (0)33 135 030
E KPAT2022-096

๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง จอชังการเลิกจัดมณฑลพลี และอรรถกถาไม่ประจักษ์ พ.ศ. 2568
 เรื่อง ผู้จัดการบริษัท ไทยอัฐมเบเกอรี่ จำกัด (มหาชน)

ตัวบทวิภาษคดีในไตรภูมิอรรถนิธาน (ประเทศไทย) จัดพิมพ์ที่ เลขที่ 129-129 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งหญ้า อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 26230 จะหากรากให้เชื่อมโยงกับลักษณะของบทกวีไทย ประจักษ์ พ.ศ. 2565 ในรูปชุดที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9:00-12:00 น. เพื่อเป็นงานเสริมความรู้ควบคู่กับกิจกรรมอื่นๆ

[illegible]

โรงเรียนวชิรวิทยาคาร

๑๖) ผลการตรวจพบเชื้อ

សេចក្តីសង្ខេបស្តីពីការងារ

กรรมการบริษัท

ผู้ประสานงาน : คุณจักรกฤษ บุญจวน
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท กูแอนด์อีโคโนมิกส์ เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งหญ้า อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 20230
โทรศัพท์ : +66 (0)33 004 403 โทรสาร : +66 (0)33 351 828, +66 (0)33 135 030
ที่ KPAT2022-097

၁၆၆၆

ชื่อ: รณจิรากรศิริวิธุมลันตกรัง และอดิชนนทิ์โพธิ์ประจักษ์ ป.ศ. 2565
 ชื่อ: ผู้จัดทำ รายงานกลุ่มที่ ๖ ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖ โรงเรียนบดินทรเดชา (สิงห์ สิงหเสนี) กรุงเทพมหานคร

สํานวนที่ 17 ภาควิชาภาษาไทย คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ กรุงเทพมหานคร 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลบางพลู อำเภอบางพลู จังหวัดนนทบุรี 20230 จะทำการผลิตและจำหน่ายและจะยกมรดกให้แก่ พี่น้องชาติไทย พ.ศ. 2565 ในวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการรื้อฟื้นความทรงจำและระลึกถึงคุณคุณ

โดยที่ทางสถาบันการพาณิชย์ระหว่างประเทศชั้นนำของโลก เกิดความไม่ลงรอยกันขึ้น ระหว่างการ
กระทบกันทางภูมิรัฐศาสตร์ของสถาบันการศึกษาทั้งสอง รวมถึงจำนวน โดยเป็นกรณีศึกษาซึ่งมีความสัมพันธ์กันที่ใกล้ชิด จนกระทั่ง
เช่นนี้จึง เปรียบเทียบกันขึ้นว่าระบบการศึกษาของไทย จำเป็น (NCC & E) สถาบันการพาณิชย์และระบบการศึกษาที่ทางประเทศสหรัฐ มี
เศรษฐกิจของประเทศไทย จำเป็น ที่ต้องมีการพัฒนาระบบการศึกษาที่มีความสัมพันธ์กัน

จังหวัดนนทบุรี

ขอแสดงความนับถือ

(តុលាការជាតិកម្ពុជា)

បន្តបន្ទាប់បន្តបន្ត

ผู้ประสานงาน : อุดมชัยภัทร จุฑานา
เบอร์โทรศัพท์ : 084-361-0281

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัด อุบลราชธานี 200230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 403 โทรสาร : +66 (033) 351 828, +66 (033) 135 030



ที่ KPA72022-098

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยทราฟิคส์ จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัด อุบลราชธานี 200230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมก่อนการปฏิบัติงานจริง

โดยได้ขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเรียบร้อย และได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว รวมถึงการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเรียบร้อย และได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว รวมถึงการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเรียบร้อย และได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณสุวรวรรณ ชิตกิจกุล)
กรรมการบริษัท



ผู้ประสานงาน : คุณจันทรา บุญมา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

หนังสือเชิญหน่วยงานร่วมสังเกตการณ์

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัด อุบลราชธานี 200230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 403 โทรสาร : +66 (033) 351 828, +66 (033) 135 030



ที่ KPA72022-099

1 มีนาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2565
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยทราฟิคส์ จำกัด (มหาชน)

ด้วยบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อำเภอสว่างวีระวงศ์ จังหวัด อุบลราชธานี 200230 จะทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในวันที่ 18 มีนาคม 2565 เวลา 9.00-12.00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมก่อนการปฏิบัติงานจริง

โดยได้ขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเรียบร้อย และได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว รวมถึงการขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเรียบร้อย และได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขประกาศให้เป็นโรคติดต่ออันตราย และมีความจำเป็นในการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าว การขอความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเรียบร้อย และได้แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอแสดงความนับถือ

ขอแสดงความนับถือ

(คุณสุวรวรรณ ชิตกิจกุล)
กรรมการบริษัท



ผู้ประสานงาน : คุณจันทรา บุญมา
หมายเลขโทรศัพท์ : 084-361-0861

ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



แบบ ดพค. ๒

ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ดพค. ๐๑๑

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรภาพ เขตดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๑๐

อนุญาตให้ บริษัท เอ็นทีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทัล เซอร์วิส จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๒๐/๙ ถนนปทุมวัน แขวงปทุมวัน กรุงเทพมหานคร อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๑๘ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางไอลภา เกียรติบุษยา)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรที่ขึ้นทะเบียนกับทางศูนย์ฝึกฯ

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
บริษัท เอ็นทีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นทัล เซอร์วิส จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ดพค. ๐๑๑

- | | |
|-------------------|------------|
| ๑. นายสุกิจ | นาคัน |
| ๒. พ.อ.อ. โชติชัย | ฉิมพวง |
| ๓. นายเฉลิมชัย | วีระเรือง |
| ๔. นายชัยภัทร | ปัญญา |
| ๕. นายณัฐกร | ระยองทอง |
| ๖. นายคณ | กุลภากร |
| ๗. นายศุภวิชญ์ | ชัยโชคชัย |
| ๘. นายวิชัย | สิงห์เอก |
| ๙. นายธนากร | บุญญาบาลัง |
| ๑๐. นายณวัฒน์ | พิบูลศรี |
| ๑๑. นายปิรุต | นภักดิ์ |
| ๑๒. นายณกร | โคตรนาค |
| ๑๓. นายณชาติ | ประภพ |
| ๑๔. นายสายรุ้ง | วิเศษบุญ |
| ๑๕. นายเอกภูมิ | ปิ่นศรี |
| ๑๖. นายสำราญ | ชุกนิตย์ |
| ๑๗. นายวิจิตร | ศิริทองคำ |
| ๑๘. นายชวณัฐ | บำรุงนันท |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นางไอลภา เกียรติบุษยา)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน